

ПРИВОДЫ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАШИН



СДЕЛАНО В ГЕРМАНИИ



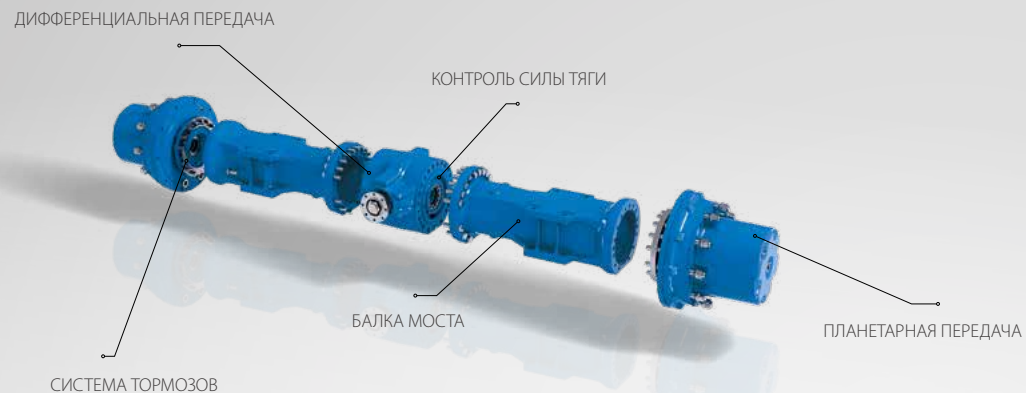
ДЛЯ РАБОТЫ ВАШИХ МАШИН В ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЯХ



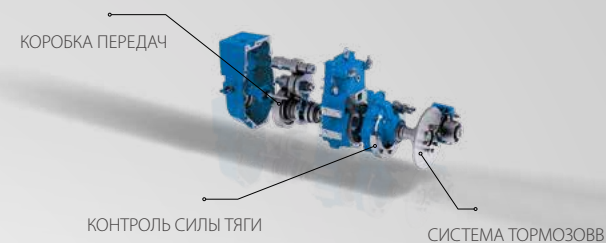
NAF • MODULAR-MINDED AXLES

NAFAXLES.COM

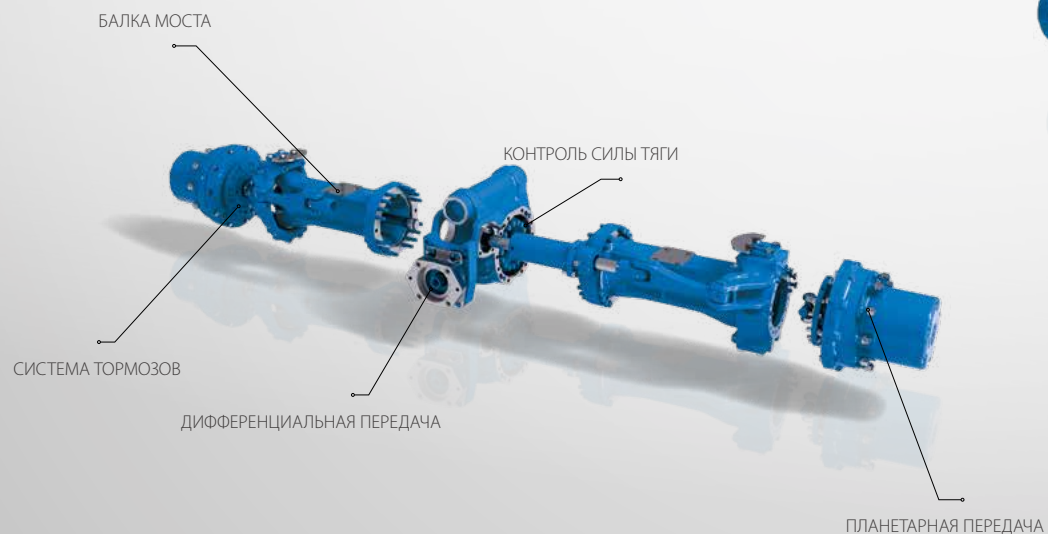
ЖЕСТКИЕ МОСТЫ



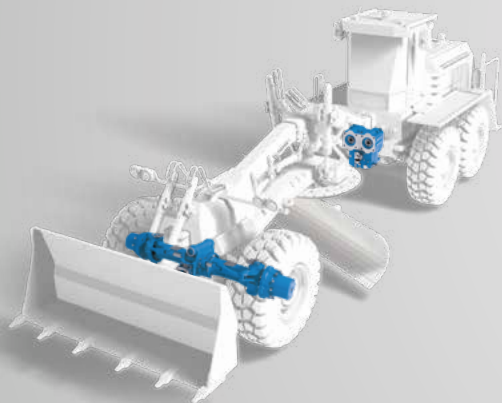
КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ



УПРАВЛЯЕМЫЕ МОСТЫ

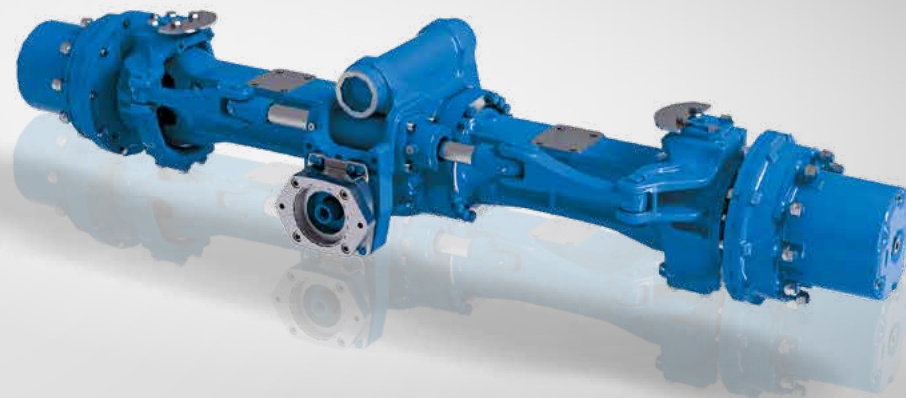


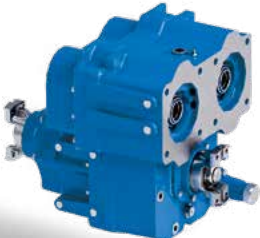
ВЫСОКОСКОРОСТНЫЕ ПЛАНЕТАРНЫЕ УПРАВЛЯЕМЫЕ МОСТЫ / ГИДРОСТАТИЧЕСКИЕ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ



Характеристики продукта

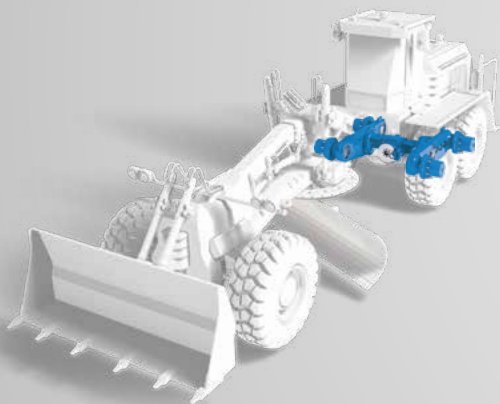
- > Специально разработаны для высоких скоростей
- > Запатентованные турбо-тормоза NAF
- > В качестве опции система блокировки дифференциала
- > Различные варианты установки / крепления
- > Широкий выбор мостов различных размеров и под различные нагрузки
- > Прямой или центральный привод



ТИП	МОСТ LAP	КОРОБКА ПЕРЕДАЧ VGZ XX	ТИП	КОРОБКА ПЕРЕДАЧ	МОТОГРЕЙДЕР
№	55xx		№	VGZ 76	
Статическая нагрузка на мост	300 кН		Гидромотор	110–160	
Динамическая нагрузка на мост	160 кН @ 40 км/ч		1-я передача*	i = 3.26	
Рабочий или снаряженный вес машины	до 35 тонн		2-я передача*	i = 1.074	
Фланцы	DIN/MECHANICS/SPICER различные размеры		Момент на выходе	6500 Нм	
Привод	Прямое подсоединение коробки передач или гидромотора		Обороты на входе	4400 об./мин.	
Тормоза (опция)	Дисковые тормоза в масляной ванне в качестве рабочих или стояночных тормозов		Опции	Отключение полного привода, стояночные тормоза	
Блокировка дифференциала	NOSPIN®/Муфта		* Возможны другие		
Ширина моста: 2100-2752 мм Ширина по фланцам: 1742-2285 мм					

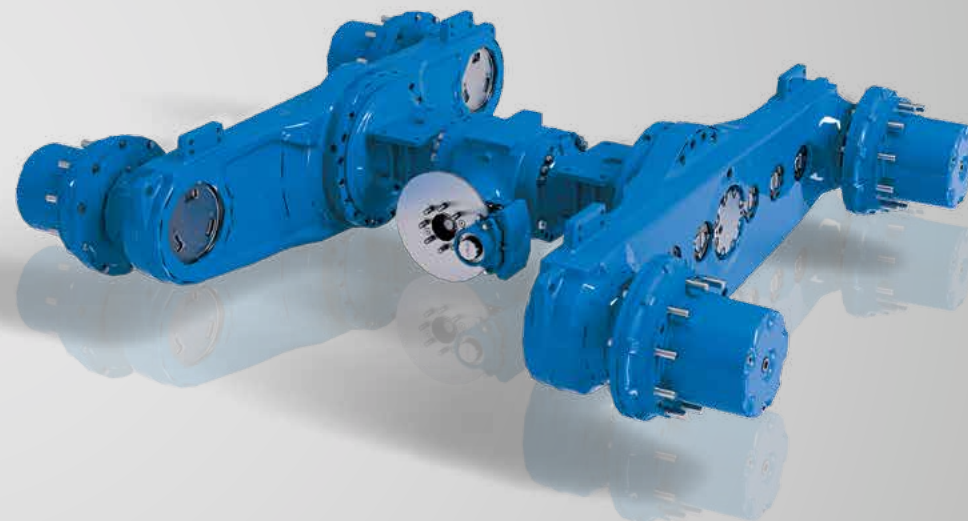


ВЫСОКОСКОРОСТНЫЕ ПЛАНЕТАРНЫЕ ТАНДЕМНЫЕ МОСТЫ



Характеристики продукта

- > Без возвышения
- > Транспортная скорость до 65 км/ч
- > Запатентованные турбо-тормоза NAF
- > В качестве опции система блокировки дифференциала
- > В качестве опции стояночные тормоза
- > В качестве опции система постоянной балансировки моста

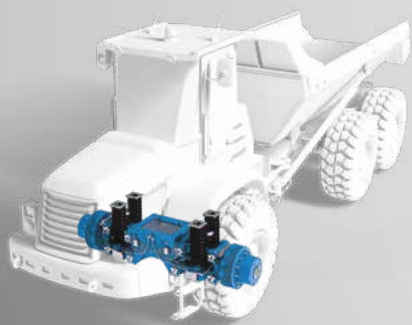


ТИП	МОСТ TAP				
№	55xx	75xx	76xx	77xx	89xx
Статическая нагрузка на мост	200 кН	230 кН	260 кН	280 кН	360 кН
Динамическая нагрузка на мост	До 120 кН @ 40 км/ч	До 135 кН @ 40 км/ч	До 135 кН @ 40 км/ч	До 180 кН @ 40 км/ч	До 210 кН @ 40 км/ч
Рабочий или снаряженный вес машины	15 тонн	17 тонн	19 тонн	25 тонн	32 тонны
Фланцы	DIN/MECHANICS/SPICER различные размеры				
Тормоза	Турбо-тормоза NAF / различные решения по функциональности и месту установки тормозов				
Блокировка дифференциала	Мультидисковая/ NOSPIN®/Муфта				
Ширина моста:	2360-3176 мм				
Ширина по фланцам:	1920-2678 мм				
Окружность болтов:	335 -500 мм				
Колесная база:	1540-1960 мм				
Возвышение:	0 мм				

МОТОГРЕЙДЕР

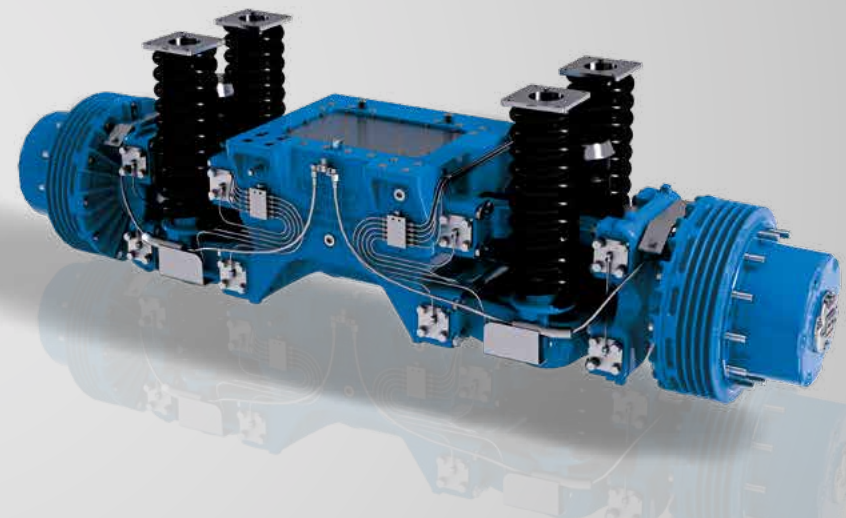


ПЛАНЕТАРНЫЕ МОСТЫ С НЕЗАВИСИМОЙ ПОДВЕСКОЙ КОЛЕС



Характеристики продукта

- > Специально разработаны для высоких скоростей
- > Запатентованные турбо-тормоза NAF
- > В качестве опции система блокировки дифференциала
- > Простая установка
- > Мультидисковая блокировка дифференциала

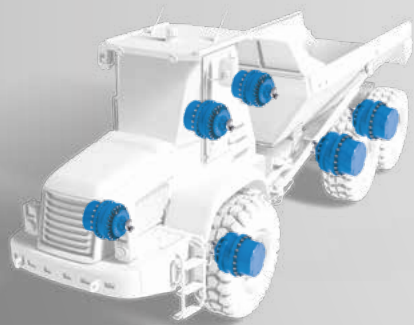


ТИП	МОСТ SAF
№	7601
Ширина по фланцам	2320 мм
Передаточное число	$i = 22.125$ (возможны другие)
Скорость	До 60 км/ч
Динамическая нагрузка на мост	170 кН
Тормоза	Самоохлаждающиеся дисковые тормоза в масляной ванне в качестве рабочих тормозов
Динамический момент каждого тормоза	30000 Нм
Момент на входе	5000 Нм
Обороты на входе	3600 1/мин.

ШАРНИРНО-СОЧЛЕНЕННЫЙ САМОСВАЛ



ВЫСОКОСКОРОСТНЫЕ ПЛАНЕТАРНЫЕ ЖЕСТКИЕ МОСТЫ И СТУПИЦЫ



Характеристики жестких мостов

- > Специально разработаны для высоких скоростей
- > Запатентованные турбо-тормоза NAF
- > В качестве опции система блокировки дифференциала
- > Различные варианты установки/крепления
- > Широкий выбор мостов различных размеров и под различные нагрузки
- > Различные системы привода

Характеристики ступиц

- > Специально разработаны для высоких скоростей
- > Запатентованные турбо-тормоза NAF
- > Простая установка

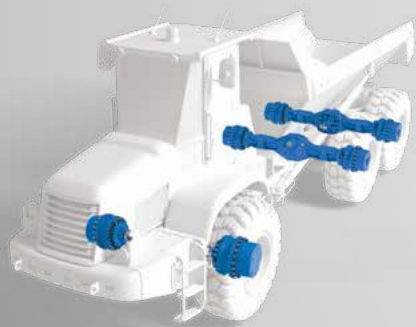


ТИП	PLG 7	PLG 8
Передаточное число	i = 4.667 i = 5.71 i = 6.0 i = 6.154	i = 6.0
Скорость	До 55 км/ч	
Динамическая нагрузка	90 кН	116 кН
Тормоза	Самоохлаждающиеся дисковые тормоза в масляной ванне в качестве рабочих тормозов	
Динамический момент тормозов	29000 Нм	48000 Нм
Момент на входе	11000 Нм	15000 Нм
Фланцы	DIN/MECHANICS/SPICER различные размеры	
Диаметр окружности болтов	425 мм	500 мм

ШАРНИРНО-СОЧЛЕНЕННЫЙ САМОСВАЛ

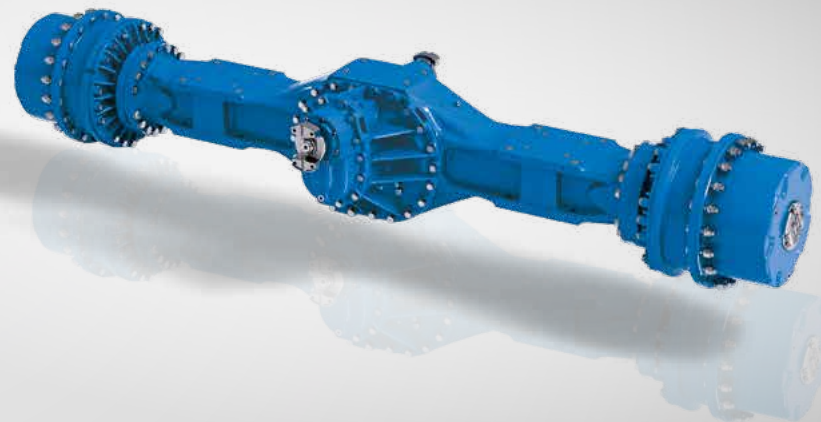


ВЫСОКОСКОРОСТНЫЕ ПЛАНЕТАРНЫЕ ЖЕСТКИЕ МОСТЫ



Характеристики продукта

- > Специально разработаны для высоких скоростей
- > Запатентованные турбо-тормоза NAF
- > В качестве опции система блокировки дифференциала
- > Различные варианты установки/крепления
- > Широкий выбор мостов различных размеров и под различные нагрузки
- > Различные системы привода
- > Простая установка
- > В качестве опции стояночные тормоза



ТИП	МОСТ SAP	
№	76xx	88xx
Передаточное число	i = 22.12 (возможны другие)	i = 23.4 (возможны другие)
Рабочий или снаряженный вес машины	До 68 тонн	До 78 тонн
Динамическая нагрузка на мост	170 кН @ 52 км/ч	245 кН @ 60 км/ч
Момент на входе	4100 Нм	6600 Нм
Обороты на входе	3600	4200
Фланцы	DIN/MECHANICS/SPICER различные размеры	
Блокировка дифференциала	Мультидисковая	
Динамический момент каждого тормоза	30000 Нм	48000 Нм
Тормоза	Дисковые тормоза в масляной ванне, вращающиеся со скоростью колеса / турбо-тормоза NAF	
Привод	Трансмиссия или гидромотор	
Крепление	Жесткое	

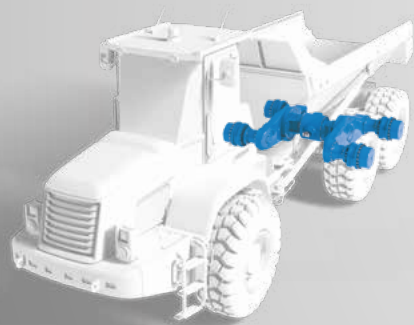
ШАРНИРНО-СОЧЛЕНЕННЫЙ САМОСВАЛ



Ширина моста: 2746-3252 мм
 Ширина по фланцам: 2320-2756 мм
 Окружность болтов: 425/500 мм

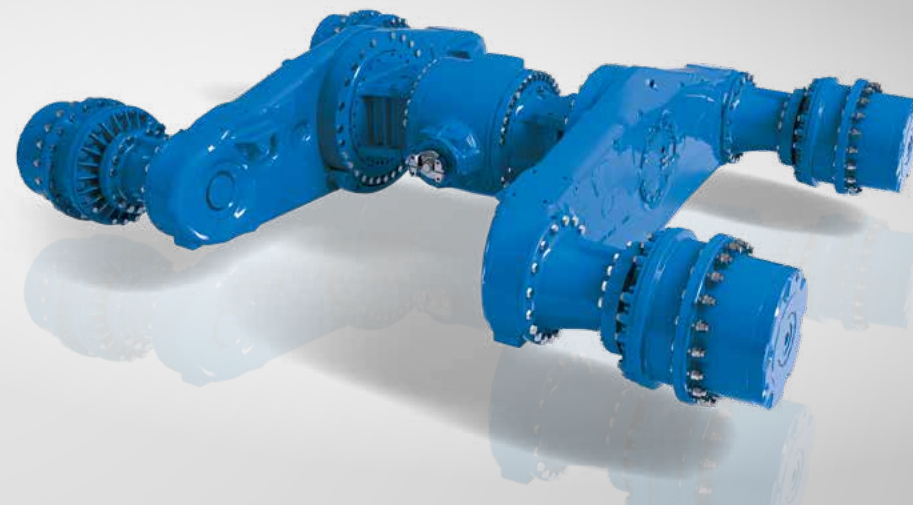


ВЫСОКОСКОРОСТНЫЕ ПЛАНЕТАРНЫЕ ТАНДЕМНЫЕ МОСТЫ



Характеристики продукта

- > Без возвышения
- > Транспортная скорость до 65 км/ч
- > Запатентованные турбо-тормоза NAF
- > В качестве опции стояночные тормоза
- > В качестве опции система постоянной балансировки моста
- > Простая установка
- > В качестве опции система блокировки дифференциала

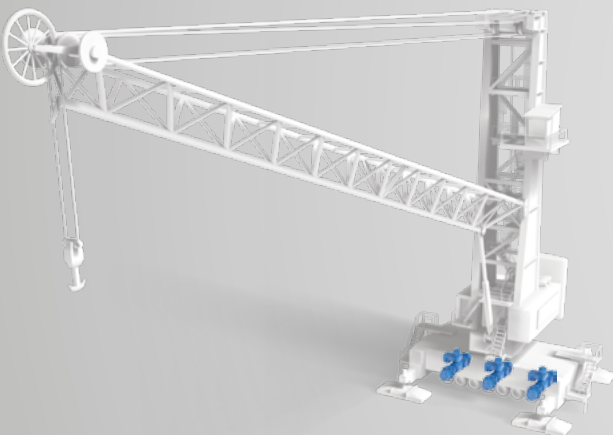


ТИП	МОСТ ТАР			
№	76xx	77xx	78xx	89xx
Передаточное число	i = 19.7 (возможны другие)	i = 19.6 (возможны другие)	i = 19.74 (возможны другие)	i = 21.8 (возможны другие)
Динамический тормозной момент	30000 Нм	28500 Нм	28500 Нм	48000 Нм
Момент на входе	5000 Нм	6500 Нм	6700 Нм	8200 Нм
Обороты на входе	3600	3900	3900	3200
Динамическая нагрузка на мост	До 255 кН @ 50 км/ч	До 300 кН @ 40 км/ч	До 345 кН @ 55 км/ч	До 470 кН @ 60 км/ч
Рабочий или снаряженный вес машины	40 тонн	50 тонн	65 тонн	80 тонн
Фланцы	DIN/MECHANICS/SPICER различные размеры			
Тормоза	Различные по функциональности и месту установки тормоза			
Блокировка дифференциала	Мультидисковая/ NOSPIN®/Муфта			
Привод	Трансмиссия или гидромотор			

ШАРНИРНО-СОЧЛЕНЕННЫЙ САМОСВАЛ



ЖЕСТКИЕ МОСТЫ ДЛЯ БОЛЬШИХ НАГРУЗОК



Характеристики продукта

- > Планетарные передачи с турбо-тормозами
- > Дисковые тормоза в масляной ванне
- > Мультидисковая блокировка дифференциала, муфта, NoSpin
- > Встроенная в дифференциал коробка передач с прямым приводом
- > Решения с электрическим приводом

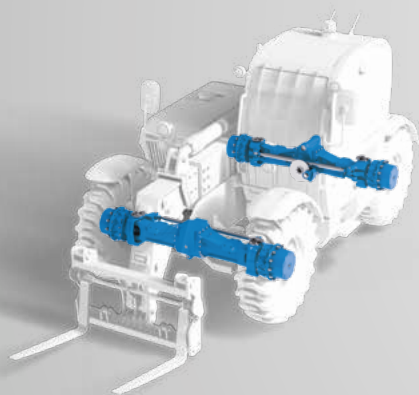


ТИП	МОСТ SAP		
№	34xx	75xx	85xx
Ширина по фланцам	800/860 мм	1107 мм	1186 мм
Передаточное число	49.54	96.35	75.6
Скорость	6 км/ч	6 км/ч	8 км/ч
Динамическая нагрузка на мост	260 кН	415 кН	579 кН
Привод	Прямое подсоединение гидравлики или электромотора		
Тормоза	Рабочие и стояночные тормоза в качестве опции		
Момент на входе	500 Нм	500 Нм	500 Нм
Обороты на входе	1800 1/мин.	2000 1/мин.	1800 1/мин.

ПОРТАЛЬНЫЙ КРАН НА КОЛЕСАХ



ПЛАНЕТАРНЫЕ УПРАВЛЯЕМЫЕ И ЖЕСТКИЕ МОСТЫ ДЛЯ РАЗЛИЧНОГО ПРИМЕНЕНИЯ



Характеристики продукта

- > В качестве опции дисковые тормоза в масляной ванне или барабанные тормоза на ступицах
- > Специально разработаны для больших нагрузок
- > Различные по функциональности и месту установки тормоза
- > Запатентованные турбо-тормоза NAF
- > В качестве опции стояночные тормоза
- > В качестве опции система блокировки дифференциала
- > Различные варианты установки рулевого цилиндра
- > Различные варианты установки / крепления
- > Широкий выбор мостов различных размеров и под различные нагрузки
- > Различные системы привода

ТИП	МОСТ SAP	МОСТ LAP	МОСТ SAP	МОСТ LAP
№	54xx	55xx	75xx	
Передаточное число	i = 23.98 (возможны другие)		i = 22.3 (возможны другие)	
Динамический тормозной момент	11800 Нм		15300 Нм	
Момент на входе	3000 Нм		3500 Нм	
Обороты на входе	3500		3000	
Динамическая нагрузка на мост	160 кН @ 30 км/ч		250 кН @ 30 км/ч	
Рабочий или снаряженный вес машины	32 тонны		50 тонн	
Фланцы	DIN/MECHANICS/SPICER различные размеры			
Тормоза	Дисковые тормоза в масляной ванне, вращающиеся со скоростью колеса, барабанные Simplex тормоза		Дисковые тормоза в масляной ванне, в качестве опции стояночные тормоза	
Блокировка дифференциала	NOSPIN®/Муфта		NOSPIN®/Муфта/Мультидисковая	
Привод	Прямое подсоединение коробки передач или гидромотора			

ЭКСКАВАТОР НА РЕЛЬСОВОМ И КОЛЕСНОМ ХОДУ



КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ С ГИДРОСТАТИЧЕСКИМ ПРИВОДОМ



ОДИН ДВИГАТЕЛЬ ГИДРОСТАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ/ HydroSync®

Характеристики продукта (VG 35/VG 75/VG 250)

- > Широкий выбор стандартных коробок передач, переключаемых в состоянии покоя
- > Возможны различные передаточные числа для одной и двух скоростей
- > Опции: стояночные тормоза и отключение привода заднего моста

Характеристики продукта HydroSync®

- > Простой процесс переключения благодаря электрогидравлически синхронизированным передачам
- > Переключение вручную или автоматически
- > Высокоэкономичное решение HydroSync®



ДВА ДВИГАТЕЛЯ ГИДРОСТАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ/ DualSync®

Характеристики продукта (VGZ 75/VGZ 76/VGZ 86)

- > Широкий выбор стандартных коробок передач, переключаемых в состоянии покоя
- > Возможно различное расположение двигателей: рядом, „лицом к лицу“, „спиной к спине“
- > Возможны различные передаточные числа для одной и двух скоростей
- > Опции: стояночные тормоза и отключение привода заднего моста

Характеристики продукта DualSync®

- > Коробка передач от двух двигателей с гидростатической функцией CVT (бесступенчатой передачи)
- > 2 режима работы
 - Одновременная работа двух двигателей для высокой тяги
 - Высокая скорость при работе одного двигателя
- > Возможны различные передаточные числа для каждого двигателя
- > Дизельный двигатель работает на максимально эффективных оборотах
- > Экономия топлива до 20 %



тип	VG 250	VG 35	VG 75	HydroSync®	VGZ 75	VGZ 76	VGZ 86	DualSync®	
Передаточное число i1	4.78	1.68 – 6.31	2.64 – 6.63	3.58	1.72 – 4.04	3.27 – 4.03	4.35 – 5.02	1.20 – 1.88	
Передаточное число i2	1.33	0.89 – 2.13	1.06 – 2.05	1.08	1.33 – 2.36	1.07 – 1.68	1.81 – 2.09	4.00 – 5.92	
Стояночные тормоза	Опция	Опция	Опция	Опция	Опция	Опция	Опция	Опция	
Система отключения	Опция	Опция	Опция	Опция	Опция	Опция	Опция	Опция	
Блокировка дифференциала	–	Опция	–	–	–	–	–	–	
Момент на выходе [Нм]	Макс. 2500	Макс. 6000	Макс. 8000	Макс. 5000	Макс. 6000	Макс. 8200	Макс. 10500	Макс. 8900	
Гидромотор размер 1 [макс. см3]	До 135	До 170	До 250	До 165	До 160	До 170	До 210	До 210	
Гидромотор размер 2 [макс. см3]	–	–	–	–	До 160	До 170	До 210	До 210	
Выходной фланец	DIN / MECHANICS / SPICER / различные размеры								
Привод	Прямое подсоединение гидромотора / фланцев								

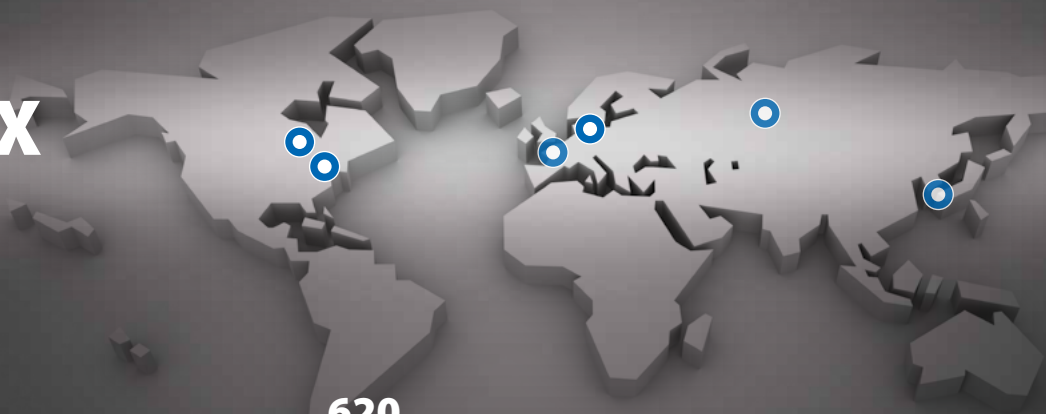


Компания NAF является специалистом по силовой передаче, силе тяги и нагрузкам для самоходных рабочих машин. Наши коробки передач и мосты вносят существенный вклад в конкурентные преимущества в отрасли тяжелого машиностроения. С 1960 года, являясь постоянным партнером наших клиентов-лидеров рынка, мы отлично выполняем поставленные ими задачи, и каждый год 5 % от нашего оборота инвестируем в исследования и развитие.

Получите свою выгоду от нашего пристрастия к инновациям, которые обеспечат Вам успех на рынке.



НА 3 КОНТИНЕНТАХ КАК ДОМА



46

стран по всему миру, куда
поставляется наша продукция

620

сотрудников в целом

35.000 м²

производственных площадей в 17 цехах

38.000

наших компонентов
продаются ежегодно

15

патентов и
защищенных разработок

35

сотрудников работают в отделе исследований и
развития / разработки продукции

Головной офис и производство

NAF Neunkirchener Achsenfabrik AG
Weyhausenstraße 2
91077 Neunkirchen am Brand
Germany
T: +49 9134 702 0
F: +49 9134 702 640
info@nafaxles.com

Филиал в России

ООО НАФ Россия
Карьерная 2, оф. 502, 620030
Екатеринбург, Россия
Директор: Коровина Евгения Ивановна
Тел./факс: (343) 278-65-04
E-mail: Evgenia.Korovina@nafaxles.com

Подробная информация о наших
подразделениях в Северной Америке,
Франции, Германии (головной офис),
России и Китае на сайте:



NAF • MODULAR-MINDED AXLES

NAFAXLES.COM