



ТАНДЕМНЫЕ МОСТЫ

СДЕЛАНО В ГЕРМАНИИ



**ДЛЯ РАБОТЫ
ВАШИХ МАШИН
В ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЯХ**

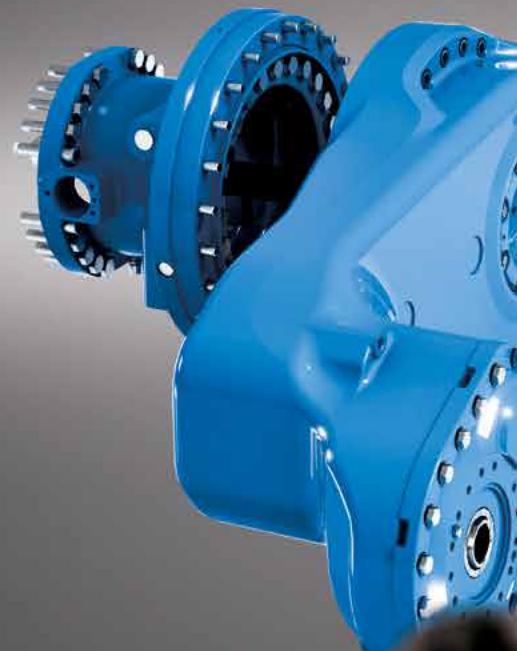


NAF • MODULAR-MINDED AXLES

NAFAXLES.COM

MODULAR-MINDED AXLES

Благодаря модульному мышлению, модульным процессам и модульному производству уже сегодня мы предлагаем ответы на функциональные, экономические и логистические требования, которые будут выдвинуты завтра.





6 ФАКТОРОВ УСПЕХА ДЛЯ ВАШЕЙ КОНЦЕПЦИИ МАШИНЫ БУДУЩЕГО:

1 МОДУЛЬНЫЙ ДИЗАЙН МОСТА

Проверенная модульная система производства целого привода из отлично зарекомендовавших себя отдельных компонентов.

2 МОДУЛЬНОЕ ИЗГОТОВЛЕНИЕ НА ЗАКАЗ

Строго индивидуальные, быстрые и экономичные решения - модульные разработки и внедрение.

3 МОДУЛЬНЫЕ ИННОВАЦИИ

Каждая новая разработка для наших клиентов внедряется в модульную систему.

4 МОДУЛЬНОЕ ПРОИЗВОДСТВО

Конвейерное производство отдельных деталей основывается на модульном принципе сборки и обеспечения.

5 МОДУЛЬНЫЙ РЕМОНТ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Простая система ремонта и обеспечения запасными частями - при замене модуля сокращающиеся текущие расходы и время простоев.

6 МОДУЛЬНЫЙ дух

Корпоративная культура основывается на постоянном стремлении дать клиентам особые конкурентные преимущества.

СЕМЕЙСТВО ТАНДЕМНЫХ МОСТОВ

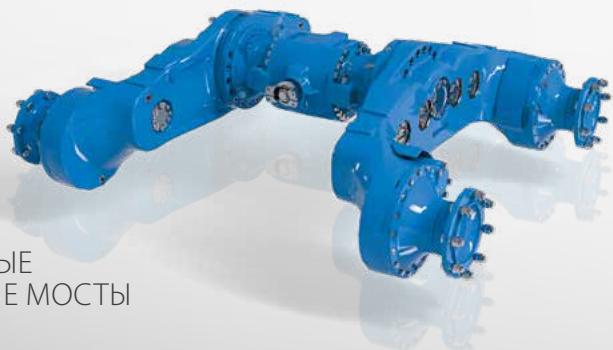
МОДУЛЬНЫЕ ТАНДЕМНЫЕ МОСТЫ NAF С ЗАРЕКОМЕНДОВАВШИМ СЕБЯ НАДЕЖНЫМ ДИЗАЙНОМ УЖЕ БОЛЕЕ 40 ЛЕТ ШИРОКО ПРИМЕНЯЮТСЯ В УСЛОВИЯХ БЕЗДОРОЖЬЯ.



ПЛАНЕТАРНЫЕ ТАНДЕМНЫЕ
МОСТЫ С ВОЗВЫШЕНИЕМ



ПЛАНЕТАРНЫЕ ПОРТАЛЬНЫЕ
ТАНДЕМНЫЕ МОСТЫ



ПОРТАЛЬНЫЕ
ТАНДЕМНЫЕ МОСТЫ

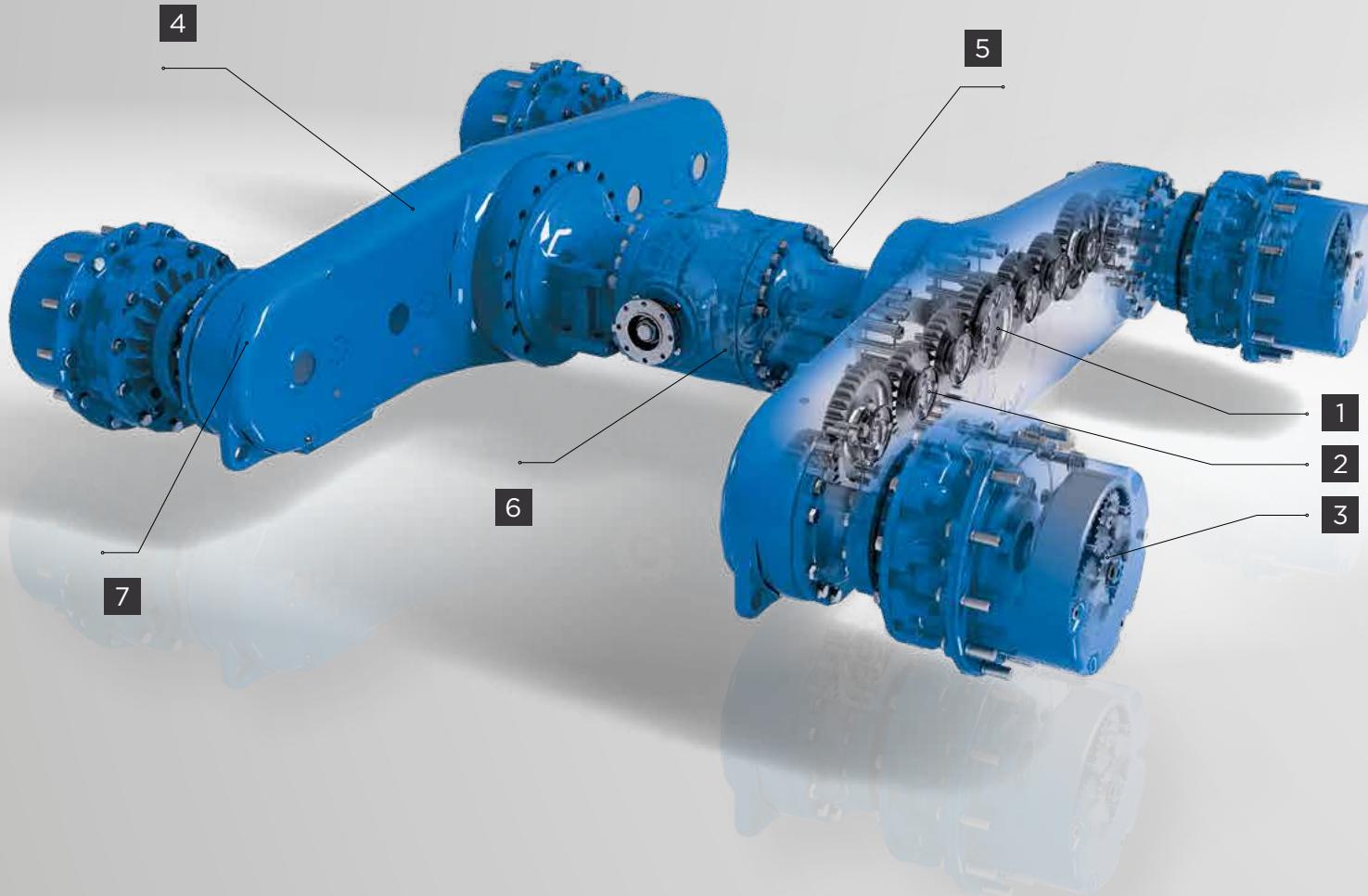


ПЛАНЕТАРНЫЕ
ТАНДЕМНЫЕ МОСТЫ

ДЛЯ РАБОТЫ
ВАШИХ
МАШИН В
ТАЖЕЛЫХ
УСЛОВИЯХ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ

УБЕДИТЕЛЬНЫЕ В КАЖДОЙ ДЕТАЛИ. МЫ ПРЕДЛАГАЕМ ТЕХНИЧЕСКИ
ЗРЕЛЫЕ РЕШЕНИЯ ДЛЯ КАЖДОГО ФУНКЦИОНАЛЬНОГО ТРЕБОВАНИЯ



1

СИСТЕМА ПОСТОЯННОЙ
БАЛАНСИРОВКИ ТАНДЕМА – PBBS™



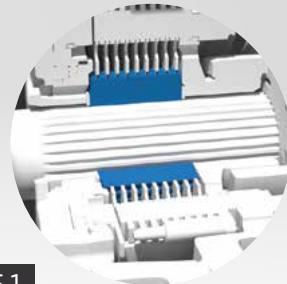
2

ЗУБЧАТЫЕ ПЕРЕДАЧИ



3

ЗАПАТЕНТОВАННЫЕ
САМООХЛАЖДАЮЩИЕСЯ
ТУРБО-ТОРМОЗА



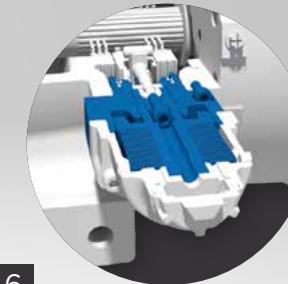
5.1

БЛОКИРОВКА
ДИФФЕРЕНЦИАЛА MDDL



5.2

БЛОКИРОВКА
ДИФФЕРЕНЦИАЛА NOSPIN®



6

СИСТЕМА ТОРМОЗОВ
С ОБЕИХ СТОРОН
ДИФФЕРЕНЦИАЛА



4

ЛИТОЙ ДИЗАЙН



5.3

БЛОКИРОВКА
ДИФФЕРЕНЦИАЛА LIMITED SLIP



5.4

БЛОКИРОВКА
ДИФФЕРЕНЦИАЛА CLUTCH PACK STYLE



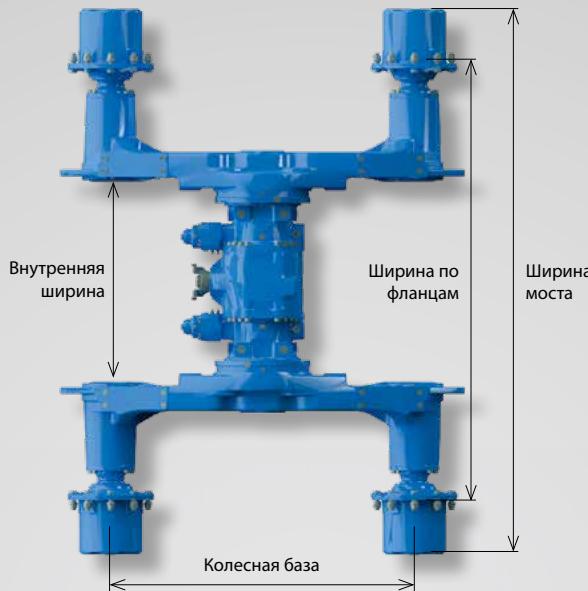
7

ПОРТАЛЬНОЕ ВОЗЫШЕНИЕ ДЛЯ
МАКСИМАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО
ПРОСВЕТА

ПЛАНЕТАРНЫЕ ТАНДЕМНЫЕ МОСТЫ С ВОЗВЫШЕНИЕМ

| ТИП | TAP 54 | TAP 55 | TAP 75 | TAP 76 | TAP 77 | TAP 87 |
|--------------------------------------|--|-------------------------|---|---|---|---|
| Передаточное число | 16.80 - 21.23 | 15.43 - 22.36 | 14.75 - 30.35 | 17.33 - 28.72 | 17.29 - 27.69 | 22.24 - 29.08 |
| Статическая нагрузка на мост до [кН] | 200 | 220 | 290 | 360 | 380 | 380 |
| Динамическая нагрузка на мост [кН] | 100 - 140 | 150 - 170 | 160 - 220 | 255 - 300 | 255 - 300 | 300 |
| Макс. скорость [км/ч] | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 30 |
| Размер шин | 22.5" | 22.5" / 24.5" | 25" / 26.5" | 25" / 26.5" / 28.5" / 32" | 25" / 26.5" / 28.5" / 32" | 28.5" / 32" |
| Расположение стояночных тормозов | Внутри на дифференциале | Внутри на дифференциале | Внутри на дифференциале | Внутри на дифференциале | Внутри на дифференциале | Внутри на дифференциале |
| Расположение рабочих тормозов | Внутри на дифференциале | Внутри на дифференциале | Внутри на дифференциале / Планетарные турбо-тормоза |
| Момент на входе [Нм] | макс. 3500 | макс. 4500 | макс. 5600 | макс. 6000 | макс. 7500 | макс. 7500 |
| Обороты на входе | макс. 3400 | макс. 3400 | макс. 2800 | макс. 3000 | макс. 3000 | макс. 3000 |
| Ширина моста [мм] | 1890 - 2335 | 2118 - 2378 | 2081 - 2798 | 2508 - 2884 | 2758 - 2862 | 2922 - 2966 |
| Ширина по фланцам [мм] | 1450 - 1869 | 1860 - 2120 | 1860 - 2372 | 2130 - 2458 | 2380 - 2460 | 2468 |
| Внутренняя ширина [мм] | 600 - 780 | 690 - 900 | 920 - 1030 | 810 - 1050 | 1030 - 1060 | 1030 - 1060 |
| Окружность болтов [мм] | 335 | 335 | 425 | 425 | 425 | 500 |
| Колесная база [мм] | 1300 | 1400 - 1500 | 1500 | 1690 - 1890 | 1690 - 1890 | 1690 - 1890 |
| Возвышение [мм] | 200 | 150 / 175 | 150 | 200 | 200 | 200 |
| Фланцы | DIN / MECHANICS / SPICER / различные размеры | | | | | |
| Привод | Фланец/ Встроенная коробка передач/ Гидростатика или гидродинамика | | | | | |
| Блокировка дифференциала | MDDL / NOSPIN® / Clutch pack style / Limited Slip | | | | | |





ПЛАНЕТАРНЫЙ ТАНДЕМНЫЙ МОСТ С ВОЗВЫШЕНИЕМ

Характеристики продукта:

- > Линейка мостов TAP с возвышением разработана специально для применения в лесу и в условиях бездорожья
- > Эти мосты являются нашими многолетними стандартными решениями, максимально отвечающими требованиям рынка
- > Несмотря на возвышение, это компактный и легкий продукт

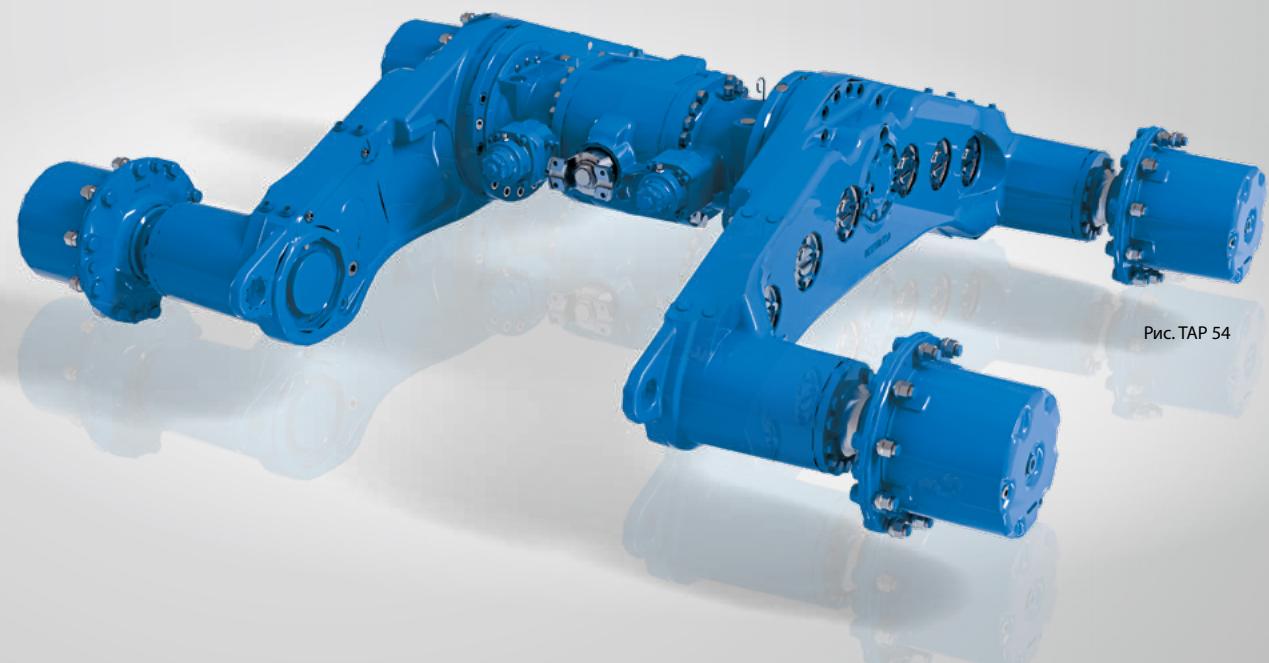


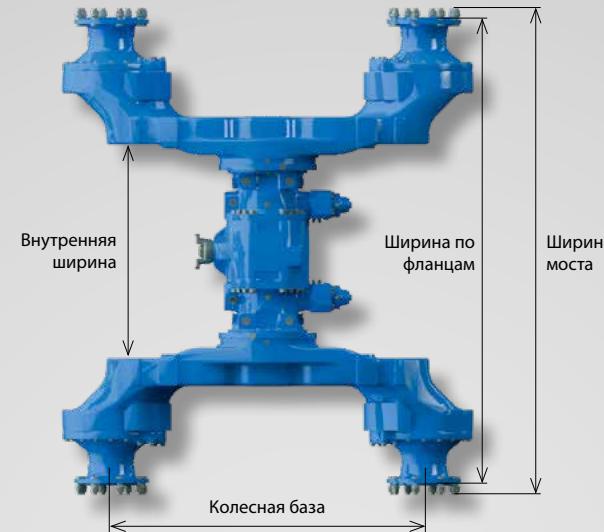
Рис. TAP 54



ПОРТАЛЬНЫЕ ТАНДЕМНЫЕ МОСТЫ

| ТИП | PTA 44 | PTA 54 | PTA 55 | PTA 56 |
|--------------------------------------|--|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| Передаточное число | 19.5 - 20.30 | 19.5 - 20.30 | 14.59 - 29.38 | 22.14 - 25.82 |
| Статическая нагрузка на мост до [кН] | 180 | 180 | 280 | 360 |
| Динамическая нагрузка на мост [кН] | 120 | 120 | 170 - 220 | 230 - 255 |
| Макс. скорость [км/ч] | 30 | 30 | 30 | 30 |
| Размер шин | 22.5" | 22.5" | 24.5" / 25" / 26.5" | 25" / 26.5" |
| Расположение стояночных тормозов | Внутри на дифференциале | Внутри на дифференциале | Внутри на дифференциале | Внутри на дифференциале |
| Расположение рабочих тормозов | Внутри на дифференциале | Внутри на дифференциале | Внутри на дифференциале | Внутри на дифференциале |
| Момент на входе [Нм] | макс. 3500 | макс. 3500 | макс. 5200 | макс. 6800 |
| Обороты на входе | макс. 2800 (3600)* | макс. 2800 (3600)* | макс. 2800 (3600)* | макс. 2800 |
| Ширина моста [мм] | 1873 - 2047 | 1873 - 2047 | 2094 - 2500 | 2480 - 2640 |
| Ширина по фланцам [мм] | 1779 - 1953 | 1779 - 1953 | 2000 - 2406 | 2390 - 2550 |
| Внутренняя ширина [мм] | 739 - 940 | 739 - 940 | 638 - 952 | 960 - 1070 |
| Окружность болтов [мм] | 275 | 335 | 335 | 335 |
| Колесная база [мм] | 1300 | 1300 | 1400 - 1520 | 1500 - 1640 |
| Возвышение [мм] | 200 | 200 | 150 / 175 / 200 | 200 |
| Фланцы | DIN / MECHANICS / SPICER / различные размеры | | | |
| Привод | Фланец/ Встроенная коробка передач/ Гидростатика или гидродинамика | | | |
| Блокировка дифференциала | MDDL / NOSPIN® / Clutch pack style / Limited Slip | | | |





ПОРТАЛЬНЫЕ ТАНДЕМНЫЕ МОСТЫ

Характеристики продукта:

- > Линейка мостов PTA разработана специально для применения в лесу и в условиях бездорожья и предлагает широкий выбор передаточных чисел
- > Мосты разработаны с порталным возвышением, благодаря чему они имеют оптимальный дорожный просвет
- > Кроме того, все мосты PTA могут быть оснащены запатентованной „Системой постоянной балансировки тандема“ (PBBS®)
- > PBBS увеличивает силу тяги при подавлении эффекта подъема

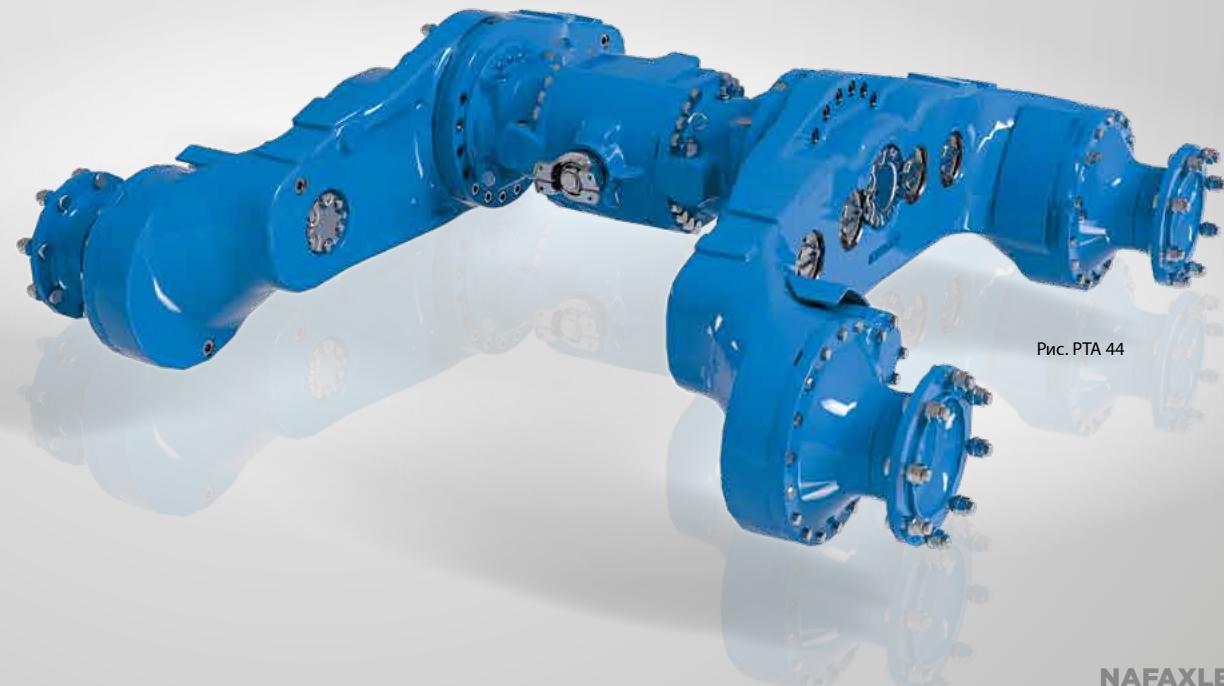


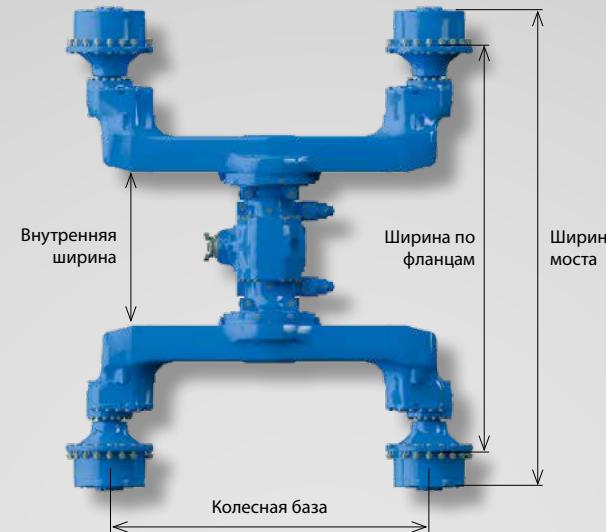
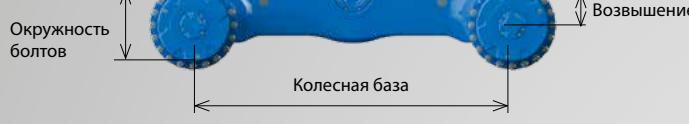
Рис. PTA 44



ПЛАНЕТАРНЫЕ ПОРТАЛЬНЫЕ ТАНДЕМНЫЕ МОСТЫ

| ТИП | PTA 75 | PTA 76 | PTA 77 | PTA 87 |
|--------------------------------------|--|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| Передаточное число | 17.17 - 32.53 | 22.21 - 36.70 | 21.24 - 35.87 | 27.44 - 35.68 |
| Статическая нагрузка на мост до [кН] | 290 | 360 | 360 | 360 |
| Динамическая нагрузка на мост [кН] | 220 - 240 | 200 - 290 | 300 | 280 - 300 |
| Макс. скорость [км/ч] | 30 | 25 | 27 | 25 |
| Размер шин | 26.5" | 26,5" / 28,5" / 30,5" | 26,5" / 28,5" / 30,5" | 28,5" / 30,5" / 32" |
| Расположение стояночных тормозов | Внутри на дифференциале | Внутри на дифференциале | Внутри на дифференциале | Внутри на дифференциале |
| Расположение рабочих тормозов | Внутри на дифференциале | Внутри на дифференциале | Внутри на дифференциале | Внутри на дифференциале |
| Момент на входе [Нм] | макс. 5200 | макс. 6000 | макс. 7000 | макс. 7000 |
| Обороты на входе | макс. 2800 | макс. 2800 | макс. 2600 | макс. 2700 |
| Ширина моста [мм] | 2900 - 3160 | 2560 - 2896 | 2852 | 2964 - 3016 |
| Ширина по фланцам [мм] | 2266 - 2300 | 2304 - 2450 | 2450 | 2510 - 2518 |
| Внутренняя ширина [мм] | 958 - 1032 | 1022 - 1070 | 1070 | 1070 - 1082 |
| Окружность болтов [мм] | 425 | 425 | 425 | 500 |
| Колесная база [мм] | 1500 - 1520 | 1520 - 1640 | 1720 - 1640 | 1640 - 1980 |
| Возвышение [мм] | 150 / 200 | 200 | 200 / 230 | 200 |
| Фланцы | DIN / MECHANICS / SPICER / различные размеры | | | |
| Привод | Фланец/ Встроенная коробка передач/ Гидростатика или гидродинамика | | | |
| Блокировка дифференциала | MDDL / NOSPIN® / Clutch pack style / Limited Slip | | | |

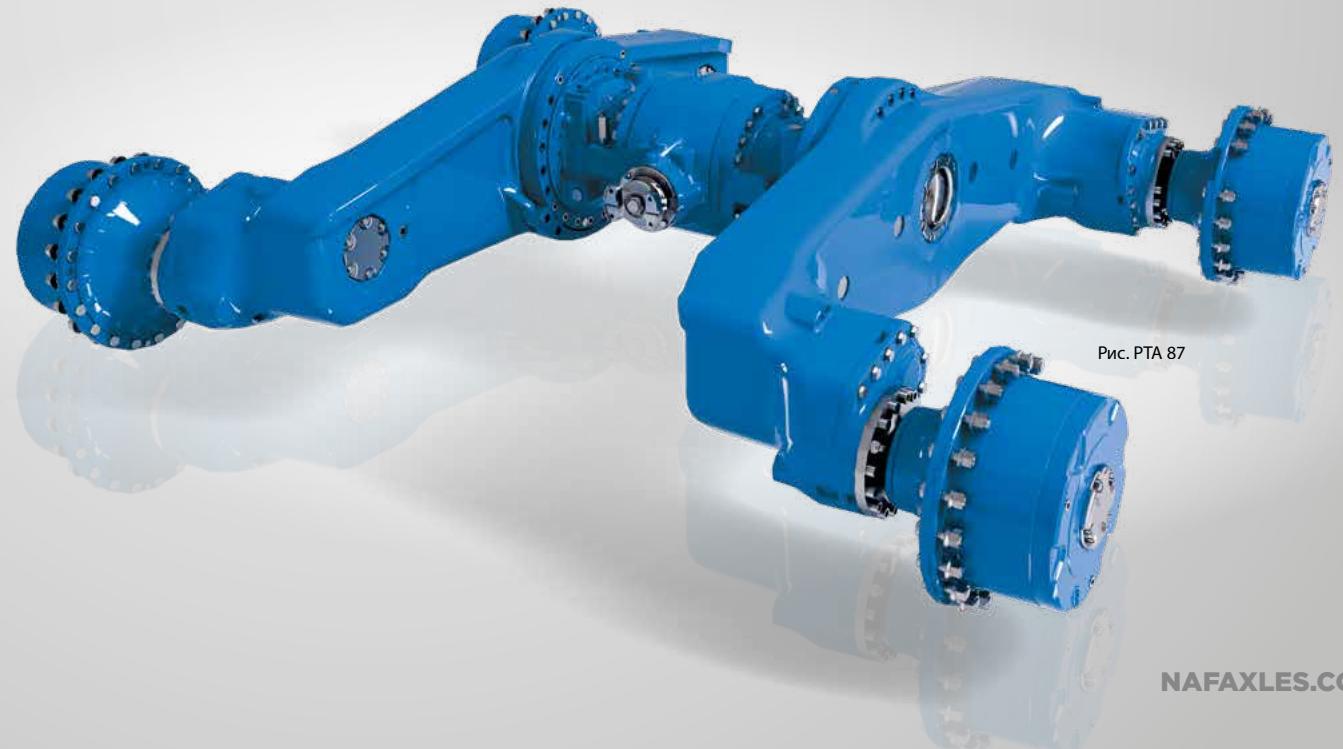




ПЛАНЕТАРНЫЕ ПОРТАЛЬНЫЕ ТАНДЕМНЫЕ МОСТЫ

Характеристики продукта:

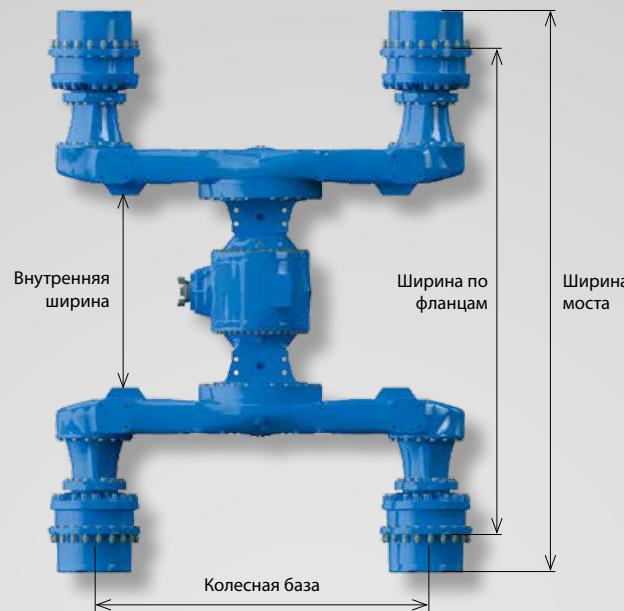
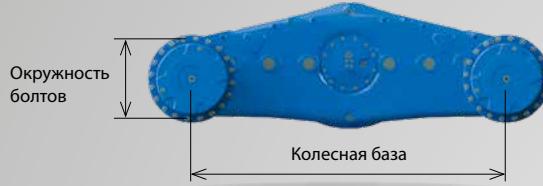
- > Линейка мостов PTA разработана специально для применения в лесу и в условиях бездорожья и предлагает широкий выбор передаточных чисел
- > Мосты разработаны с порталным возвышением, благодаря чему они имеют оптимальный дорожный просвет
- > Дополнительно оборудованы планетарными передачами на ступицах, благодаря чему мосты имеют больший момент по сравнению со стандартными мостами
- > Кроме того, все мосты PTA могут быть оснащены запатентованной „Системой постоянной балансировки тандема“ (PBBS®)
- > PBBS увеличивает силу тяги при подавлении эффекта подъема



ПЛАНЕТАРНЫЕ ТАНДЕМНЫЕ МОСТЫ

| ТИП | TAP 55 | TAP 75 | TAP 76 | TAP 77 | TAP 78 | TAP 87 | TAP 89 |
|--------------------------------------|--|---|---|---|---|---|---|
| Передаточное число | 16.73 - 21.07 | 18.53 - 24.1 | 17.48 - 23.01 | 19.623 - 20.1 | 19.74 | 21.8 | 19.38 - 21.8 |
| Статическая нагрузка на мост до [кН] | 220 | 260 | 360 | 420 | 420 | 460 | 510 |
| Динамическая нагрузка на мост [кН] | 110 | 130 | 255 | 345 | 345 | 464 | 484 |
| Макс. скорость [км/ч] | 45 | 45 | 50 | 55 | 55 | 60 | 58 |
| Размер шин | 24" / 25" | 24" / 25" | 24" / 25" / 30.5" | 25" / 30" | 25" / 30" | 25" / 30" | 25" / 29" |
| Расположение стояночных тормозов | Внутри на дифференциале | Внутри на дифференциале | Внутри на дифференциале | По запросу | По запросу | По запросу | По запросу |
| Расположение рабочих тормозов | Внутри на дифференциале / Планетарные турбо-тормоза | Внутри на дифференциале / Планетарные турбо-тормоза | Внутри на дифференциале / Планетарные турбо-тормоза | Внутри на дифференциале / Планетарные турбо-тормоза | Внутри на дифференциале / Планетарные турбо-тормоза | Внутри на дифференциале / Планетарные турбо-тормоза | Внутри на дифференциале / Планетарные турбо-тормоза |
| Момент на входе [Нм] | макс. 3900 | макс. 4500 | макс. 5300 | макс. 5700 | макс. 7500 | макс. 9000 | макс. 12200 |
| Обороты на входе | макс. 3500 | макс. 3500 | макс. 3900 | макс. 3900 | макс. 3900 | макс. 3500 | макс. 3300 |
| Ширина моста [мм] | 2342 - 2420 | 2402 | 2420 - 2756 | 2668 - 2908 | 2892 | 3132 | 3176 - 3368 |
| Ширина по фланцам [мм] | 1920 - 1980 | 2024 | 2042 - 2330 | 2250 - 2490 | 2490 | 2678 | 2678 - 2870 |
| Внутренняя ширина [мм] | 1180 | 1180 | 1056 - 1198 | 860 | 1340 | 1416 | 1136 - 1406 |
| Окружность болтов [мм] | 335 | 425 | 425 | 425 | 425 | 500 | 500 |
| Колесная база [мм] | 1540 | 1540 | 1540 - 1632 | 1771 | 1771 | 1960 | 1960 |
| Фланцы | DIN / MECHANICS / SPICER / различные размеры | | | | | | |
| Привод | Фланец/ Встроенная коробка передач/ Гидростатика или гидродинамика | | | | | | |
| Блокировка дифференциала | MDDL / NOSPIN® / Clutch pack style / Limited Slip | | | | | | |





ПЛАНЕТАРНЫЕ ТАНДЕМНЫЕ МОСТЫ

Характеристики продукта:

- > Линейка мостов TAP без возвышения разработана специально для применения в строительных машинах
- > Эти мосты являются нашими многолетними стандартными решениями, максимально отвечающими требованиям рынка

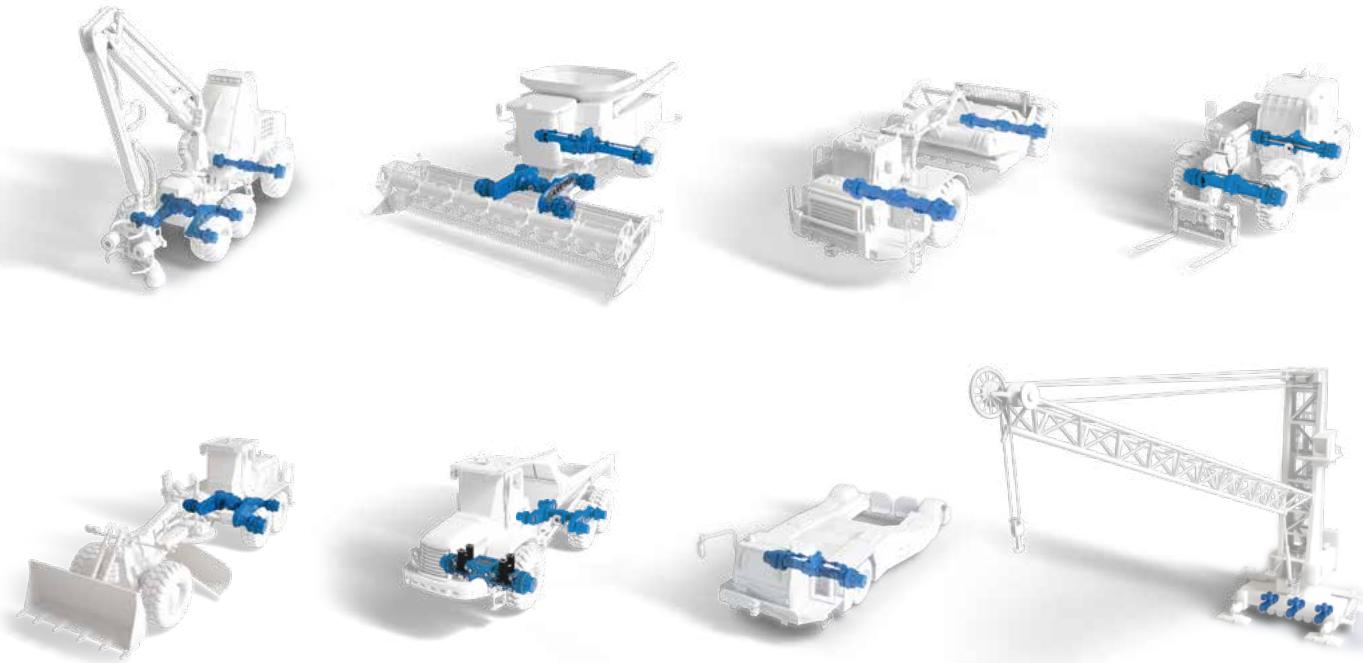


Рис. TAP 89

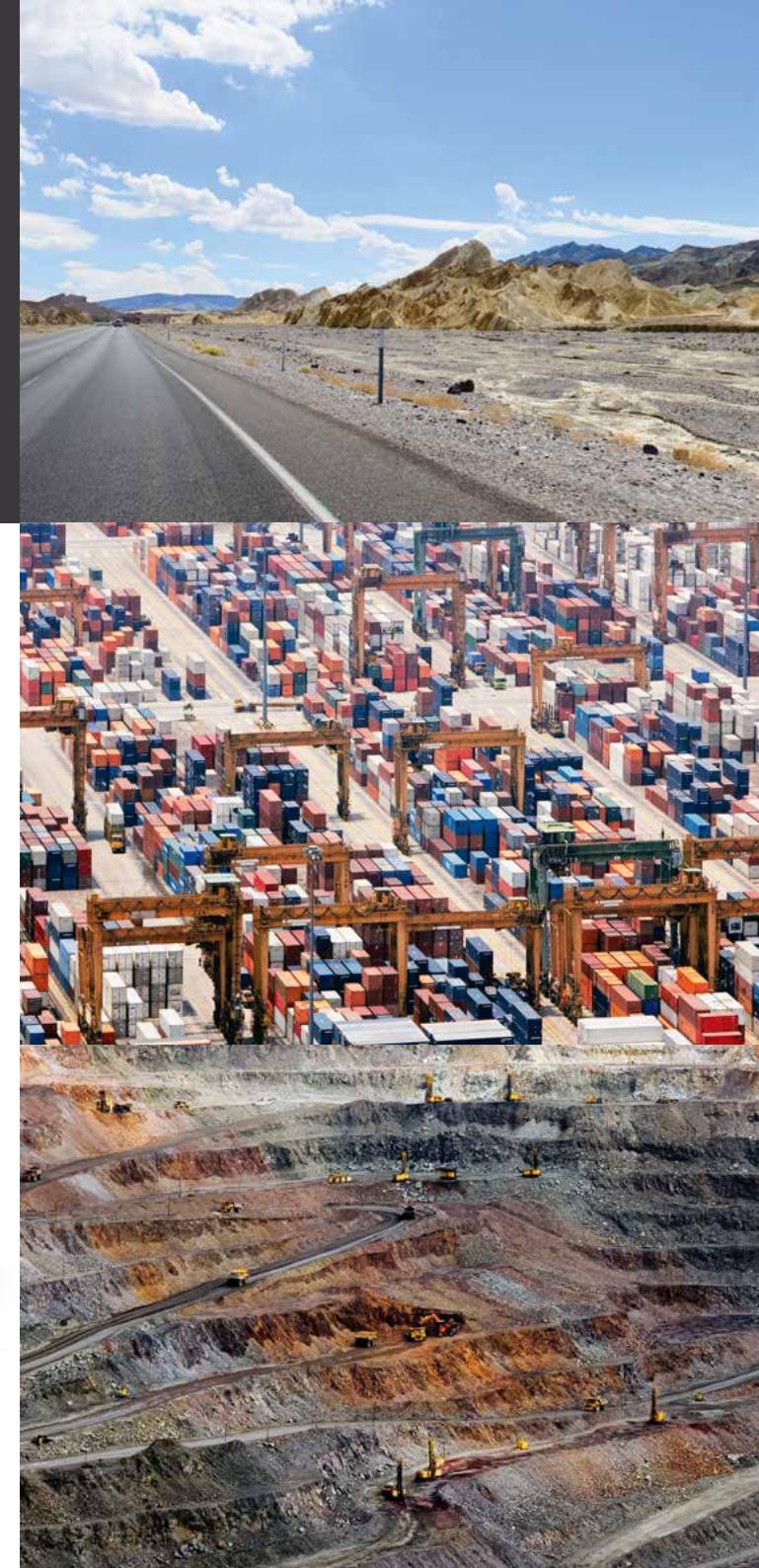


ДЛЯ РАБОТЫ ВАШИХ МАШИН В ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЯХ

Лидируя на рынке компонентов привода для самоходной лесозаготовительной техники, продукция компании NAF на протяжении десятилетий работает во многих других отраслях в самых сложных условиях. Модульная система, разработанная с учетом различных требований, предлагает индивидуальное решение поставленных производителем тяжелых машин задач в любых отраслях. Благодаря такому подходу, сделавшему нас лидерами рынка приводов для лесозаготовительных машин, мы разрабатываем индивидуальное решение для Вас.



NAF • MODULAR-MINDED AXLES



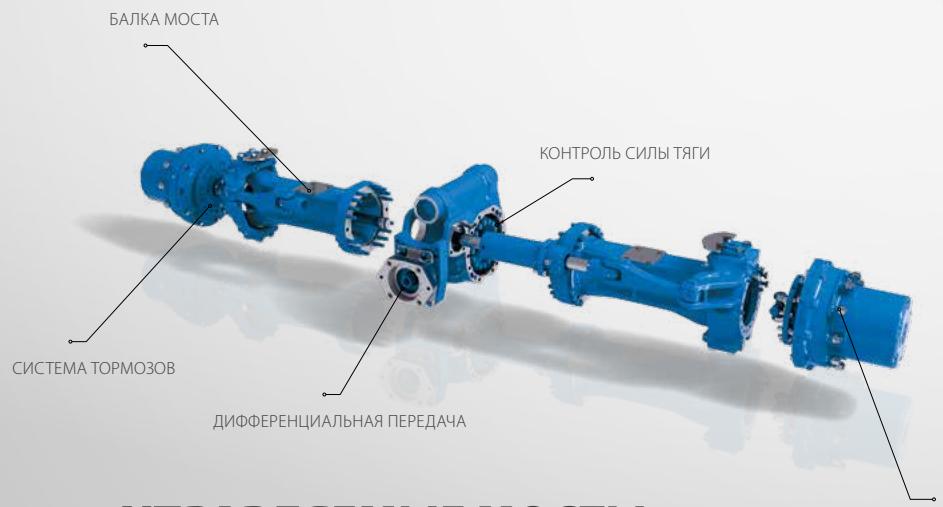


ДЛЯ РАБОТЫ ВАШИХ МАШИН В ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЯХ

Приводы NAF разработаны с учетом их особых условий установки и работы. Наша модульная система и опыт более 300 проектов являются основой для удовлетворения Ваших запросов наилучшим образом. Мы будем рады показать Вам полное портфолио нашей продукции!



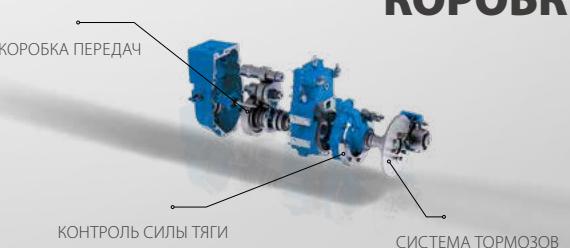
ЖЕСТКИЕ МОСТЫ



УПРАВЛЯЕМЫЕ МОСТЫ



КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ





Компания NAF очень гордится премиями, которыми награждают нас клиенты, отмечая наши выдающиеся достижения и надежное партнерство на всех уровнях.

Это является для нас эталоном для сотрудничества со всеми клиентами.

Компания NAF является специалистом по силовой передаче, силе тяги и нагрузкам для самоходных рабочих машин. Наши коробки передач и мосты вносят существенный вклад в конкурентные преимущества в отрасли тяжелого машиностроения. С 1960 года, являясь постоянным партнером наших клиентов-лидеров рынка, мы отлично выполняем поставленные ими задачи, и каждый год 5 % от нашего оборота инвестируем в исследования и развитие.

Получите свою выгоду от нашего пристрастия к инновациям, которые обеспечат Вам успех на рынке.



НА 3 КОНТИНЕНТАХ КАК ДОМА



46

стран по всему миру, куда
поставляется наша продукция

620

сотрудников в целом

35.000 м²

производственных площадей в 17 цехах

38.000

наших компонентов продаются ежегодно

15

патентов и защищенных
разработок

35

сотрудников работают в отделе исследований
и развития / разработки продукции

Головной офис и производство

NAF Neunkirchener Achsenfabrik AG
Weyhausenstraße 2
91077 Neunkirchen am Brand
Germany
T: +49 9134 702 0
F: +49 9134 702 640
info@nafaxles.com

Филиал в России

ООО НАФ Россия
Карьерная 2, оф. 502, 620030
Екатеринбург, Россия
Директор: Коровина Евгения Ивановна
Тел./факс: (343) 278-65-04
E-mail: Evgenia.Korovina@nafaxles.com

Подробная информация о наших подразделениях
в Северной Америке, Франции, Германии (головной
офис), России и Китае на сайте:



NAF • MODULAR-MINDED AXLES

NAFAXLES.COM