

ПРИВОДЫ ДЛЯ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ МАШИН



СДЕЛАНО В ГЕРМАНИИ



ДЛЯ РАБОТЫ ВАШИХ МАШИН В ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЯХ



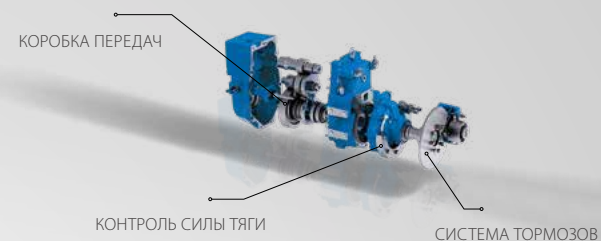
NAF • MODULAR-MINDED AXLES

NAFAXLES.COM

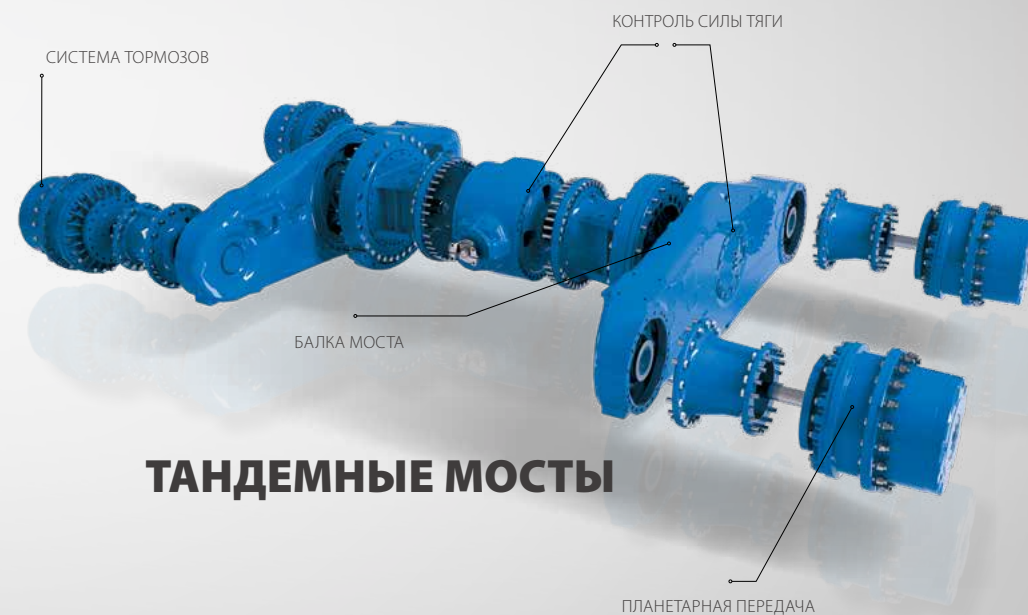
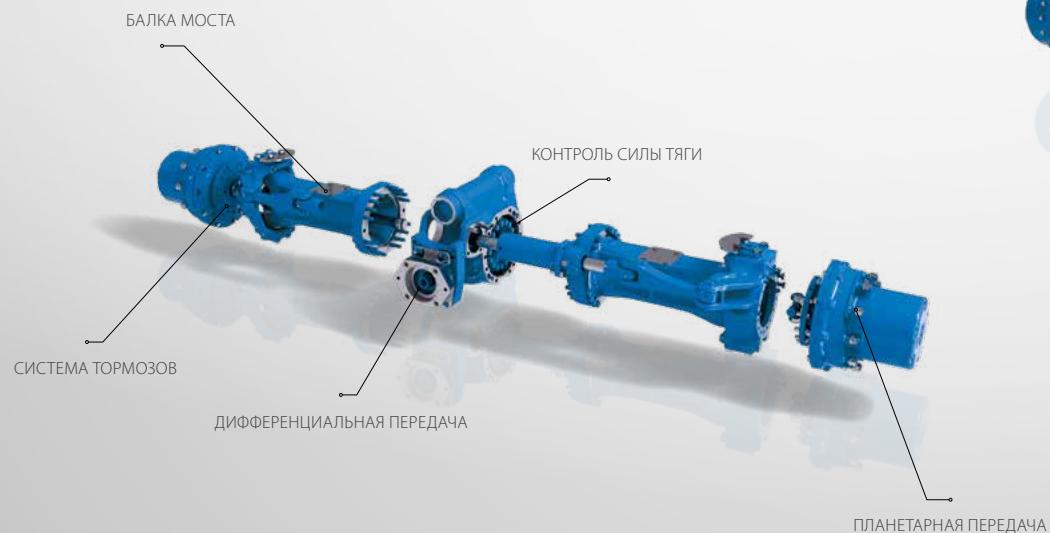
ЖЕСТКИЕ МОСТЫ



КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ



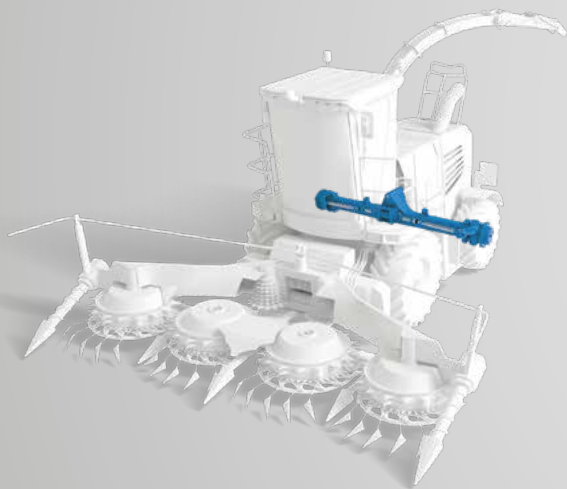
УПРАВЛЯЕМЫЕ МОСТЫ



ТАНДЕМНЫЕ МОСТЫ

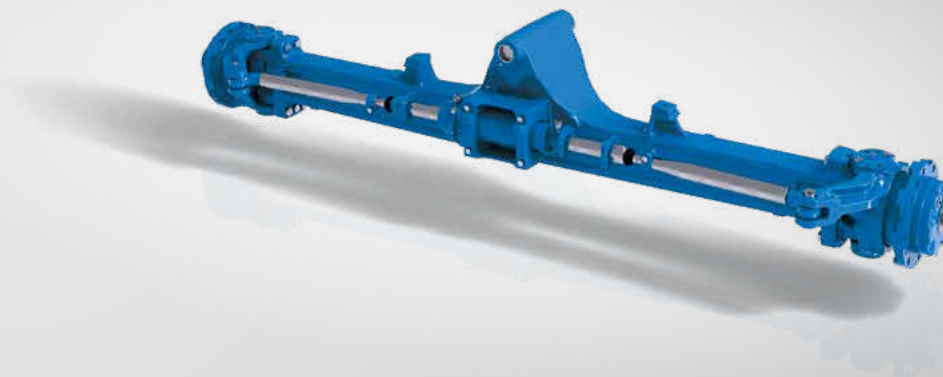


НЕПРИВОДНЫЕ УПРАВЛЯЕМЫЕ МОСТЫ



Характеристики продукта

- > Балка моста, состоящая из одной или трех частей
- > Вставка для экономичной регулировки ширины
- > Модульная система применения

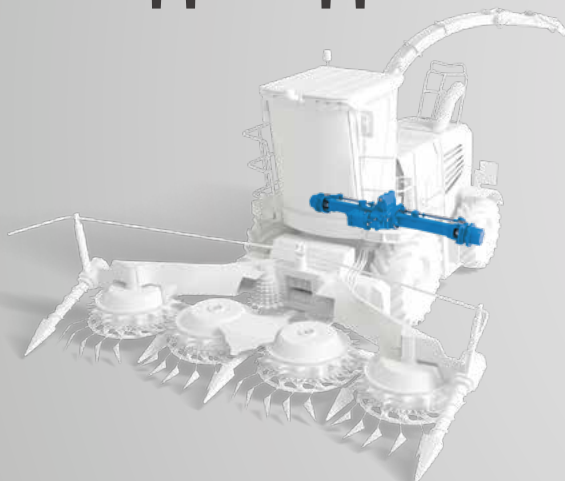


ТИП	МОСТ LU
№	4000
Ширина по фланцам	2510 – 3870 мм
Скорость	До 40 км/ч
Динамическая нагрузка на мост	70 – 140 кН
Вес	350 – 580 кг

КОРМОУБОРОЧНЫЙ КОМБАЙН

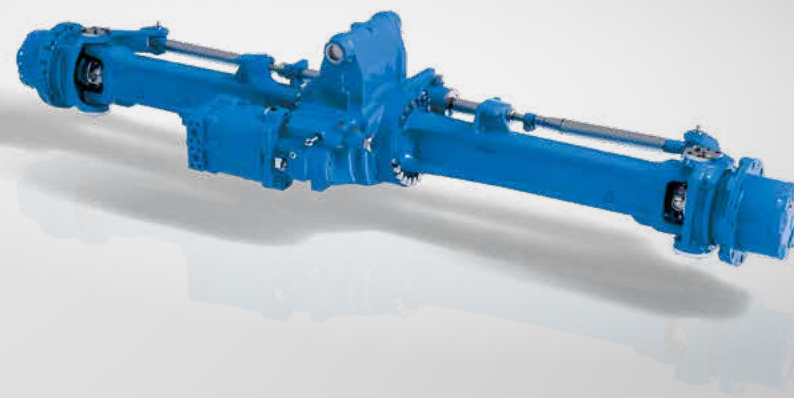


УПРАВЛЯЕМЫЕ МОСТЫ С ПРЯМЫМ ПОДСОЕДИНЕНИЕМ ПРИВОДА



Характеристики продукта

- > Балка моста, состоящая из одной или трех частей
- > Модульная система применения
- > Дополнительно встроенная понижающая передача
- > Экономичная цилиндрическая зубчатая передача

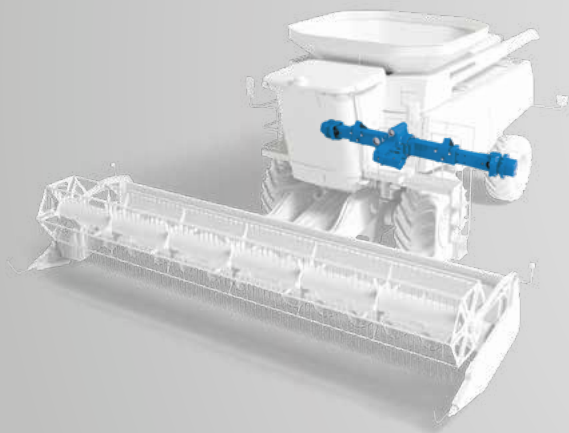


ТИП	мост LAP	
№	4401	
Ширина по фланцам	2510 мм	2470 мм
Передаточное число	$i = 43.8$ (Понижающая передача 2.611; Дифференциал 3.357; Планетарная передача 5.0)	$i = 39.73$ (Понижающая передача 2.27; Дифференциал 3.5; Планетарная передача 5.0)
Скорость	До 40 км/ч	
Динамическая нагрузка на мост	85 кН	
Момент на входе	920 Нм	905 Нм
Обороты на входе	4000	
Сила тяги	37 кН	

КОРМОУБОРОЧНЫЙ КОМБАЙН

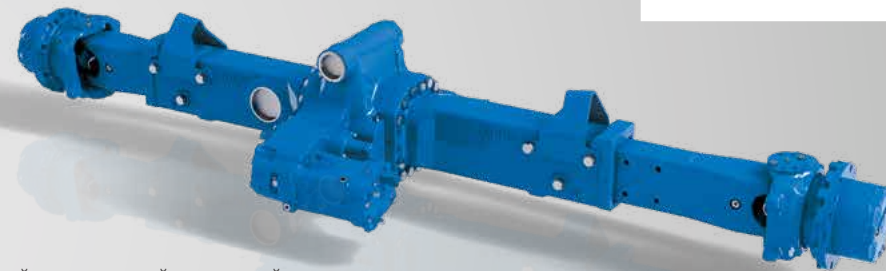


УПРАВЛЯЕМЫЕ МОСТЫ С ЦЕНТРАЛЬНЫМ ПРИВОДОМ И РЕГУЛИРУЕМОЙ ШИРИНОЙ КОЛЕИ



Характеристики продукта

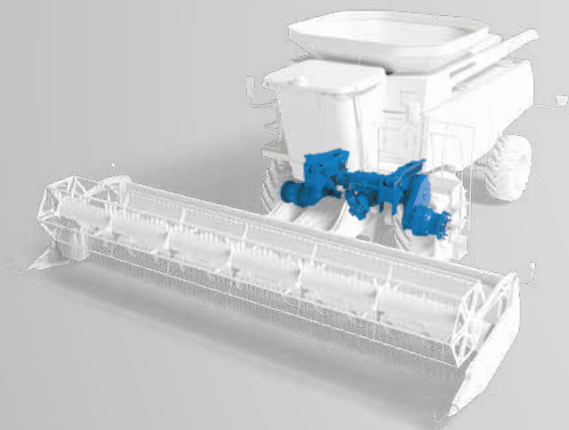
- > Оптимальный по весу дизайн
- > Только один центральный двигатель и дифференциал со встроенной понижающей передачей
- > Сила тяги практически вдвое больше по сравнению с системой двух гидромоторов на колесах
- > Регулируемая ширина колеи обеспечивает высокую работоспособность в любых условиях и позволяет использовать шины различных размеров
- > Простая и понятная система контроля и регулировки гидравлики
- > Опции:
 - Система регулировки давления в шинах
 - Система центральной смазки
 - Датчики и защиты



ТИП	МОСТ LAP с РЕГУЛИРУЕМОЙ ШИРИНОЙ КОЛЕИ для РАЗЛИЧНЫХ РАЗМЕРОВ ШИН		ЗЕРНОУБОРОЧНЫЙ КОМБАЙН
№	4401	5401	
Применение	Зерноуборочные и кормоуборочные комбайны		
Ширина по фланцам	2350 – 3270 мм	2950 – 3870 мм	
Передаточное число	57.1 – 59.8	55.3 – 56.9	
Скорость	До 40км/ч		
Динамическая нагрузка на мост	95 – 110 кН	125 – 140 кН	
Рабочий или снаряженный вес машины	До 36 метрических тонн		
Момент на входе	510 Нм	1040 Нм	
Обороты на входе	3500	3700	
Привод	Различные решения для прямого подсоединения привода: встроенный привод с гидромотором и коробкой передач		
Крепление	Качающееся		

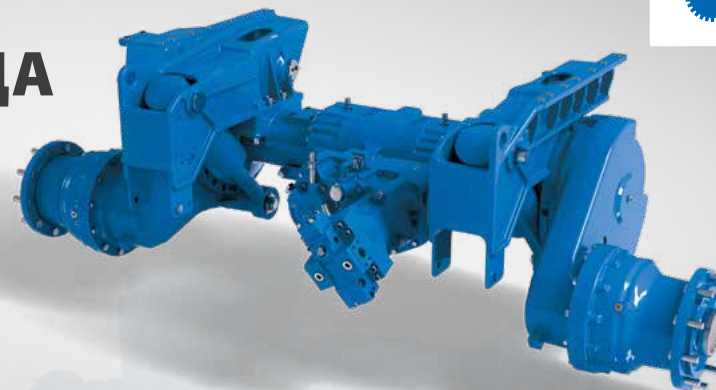


2-СКОРОСТНЫЕ МОСТЫ С ВЫРАВНИВАНИЕМ НАКЛОНА И ПРЯМЫМ ПОДСОЕДИНЕНИЕМ ПРИВОДА



Характеристики продукта

- > Саморегулировка со встроенным датчиком и гидравлической системой
- > Выравнивание наклона до 16°
- > Встроенные рабочие и стояночные тормоза
- > 2-скоростная коробка передач с прямым подсоединением гидромотора и эффективной зубчатой передачей
- > Опции : – 100 % блокировка дифференциала муфтой
– MDDL (мультидисковая блокировка дифференциала)

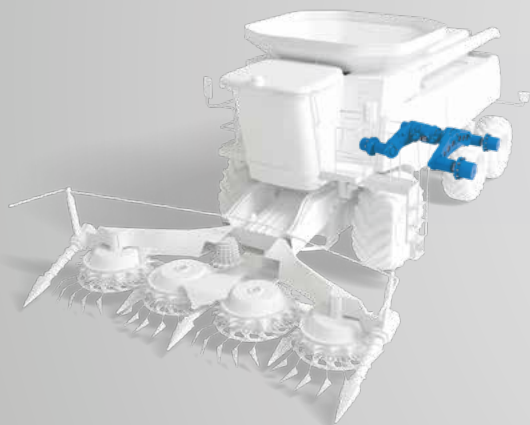


ТИП	мосты ТНР
№	5505
Ширина по фланцам	2620 / 2900 мм
Передаточное число	i1 = 105.24 i2 = 31.77
Скорость	До 30 км/ч
Динамическая нагрузка на мост	231 кН
Высота наклона	460 мм
Обороты на входе	3700

ЗЕРНОУБОРОЧНЫЙ КОМБАЙН

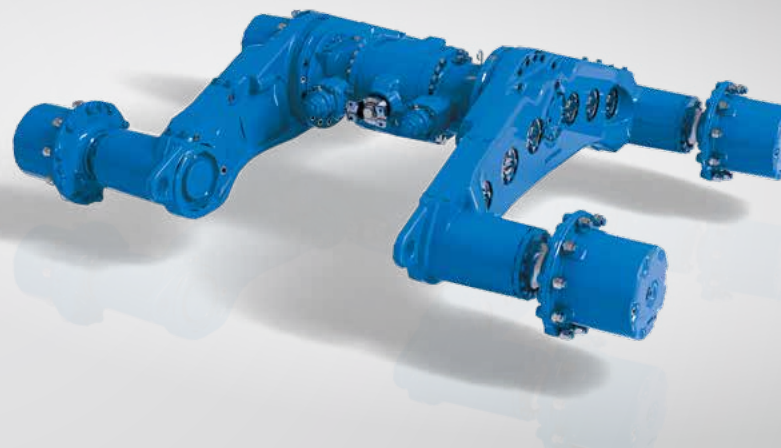


ВЫСОКОСКОРОСТНЫЕ ПЛАНЕТАРНЫЕ ТАНДЕМНЫЕ МОСТЫ



Характеристики продукта

- > Возвышение 0 – 200 мм
- > Опция: система постоянной балансировки тандема (PBBS®)
- > Широкий выбор мостов под различные нагрузки и разных размеров

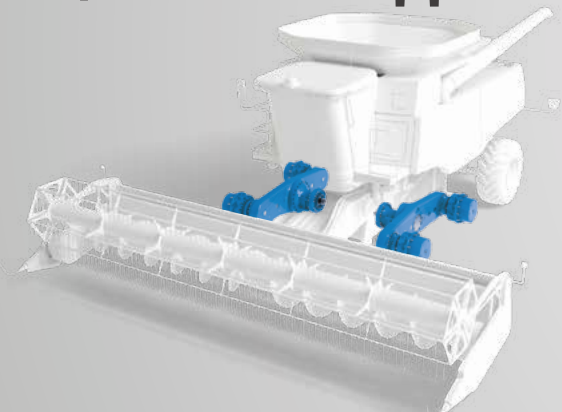


ТИП	МОСТ ТАР				
№	54xx	75xx	76xx	77xx	87xx
Применение	Различные области применения в условиях бездорожья				
Статическая нагрузка на мост	170 – 200 кН	180 – 280 кН	220 – 380 кН	280 – 360 кН	360 кН
Динамическая нагрузка на мост	До 140 кН @ 40 км/ч	До 220 кН @ 30 км/ч	До 270 кН @ 25 км/ч	До 275 кН @ 25 км/ч	До 345 кН @ 25 км/ч
Рабочий или снаряженный вес машины	До 22 метрических тонн	До 28 метрических тонн	До 40 метрических тонн	До 50 метрических тонн	До 70 метрических тонн
Фланцы	DIN/MECHANICS/SPICER различные размеры				
Тормоза	Различные по функциональности и месту установки тормоза				
Блокировка дифференциала	Мультидисковая/NoSpin®/Муфта				
Система постоянной балансировки	Опция				
Привод	Трансмиссия, гидромотор или напрямую подключенная коробка передач				
Ширина моста:	1890 – 2980 мм	Колесная база:	1300 – 1980 мм		
Ширина по фланцам:	1450 – 2526 мм	Возвышение:	0 – 200 мм		
Окружность болтов:	335 – 500 мм				

САМОХОДНЫЙ ПРИЦЕПНОЙ БУНКЕР

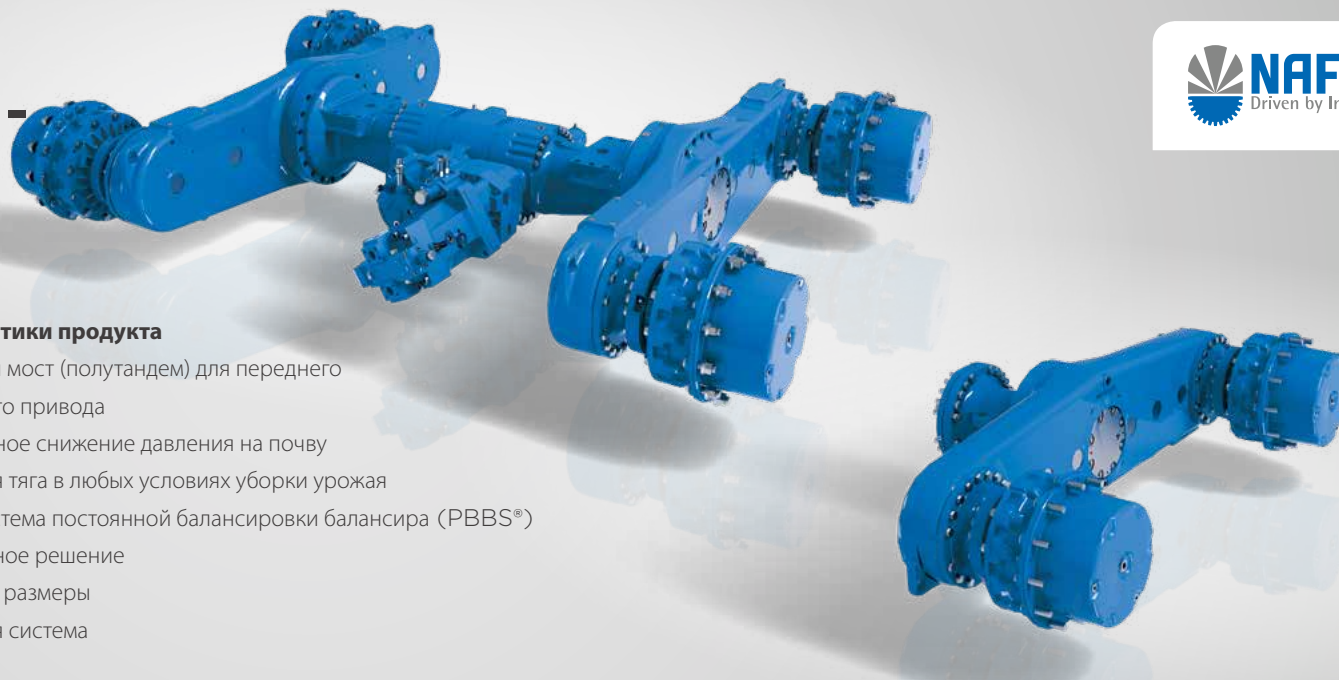


РЕШЕНИЯ ДЛЯ ПЕРЕДНЕГО ПРИВОДА - ТАНДЕМНЫЕ МОСТЫ (ПОЛУТАНДЕМЫ)



Характеристики продукта

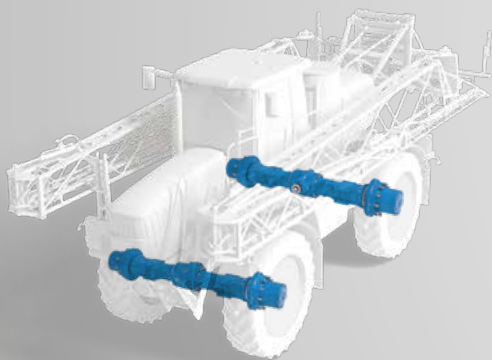
- > Тандемный мост (полутандем) для переднего 4-колесного привода
- > Значительное снижение давления на почву
- > Наилучшая тяга в любых условиях уборки урожая
- > Опция: система постоянной балансировки балансира (PBBS®)
- > Экономичное решение
- > Различные размеры
- > Модульная система



ТИП	ТНР	ТАР	УБОРОЧНАЯ МАШИНА 
№	7001 (полутандем)	7506	
Нагрузка на мост	123 кН на тандем	250 кН	
Макс. момент на входе	15000 Нм (оба тандема) 11500 Нм (Макс. момент на входе в один тандем)	4000 Нм дифференциал с напрямую подсоединенной 2- ходовой коробкой передач	
Тормоза	Дисковые тормоза в масляной ванне с различными опциями, такими как вращение со скоростью колеса (турбо-тормоза NAF), комбинирование рабочих и стояночных тормозов		
Блокировка дифференциала	Муфта / MDDL (мультидисковая)		

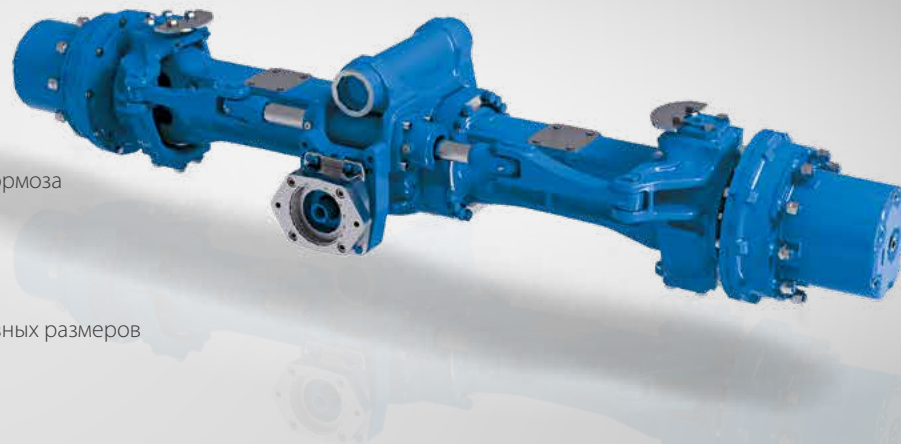


ВЫСОКОСКОРОСТНЫЕ ПЛАНЕТАРНЫЕ УПРАВЛЯЕМЫЕ МОСТЫ



Характеристики продукта

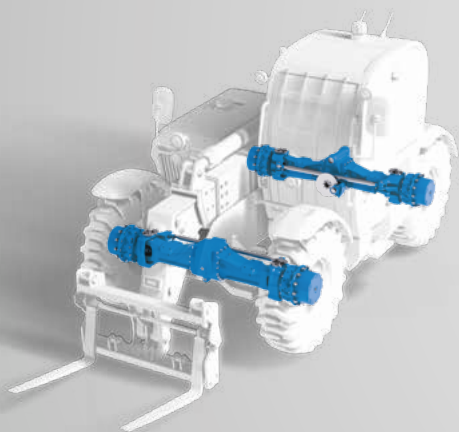
- > Специально разработаны для высоких скоростей
- > Различные по функциональности и месту установки тормоза
- > Запатентованные турбо-тормоза NAF
- > Опция: блокировка дифференциала
- > Различные варианты установки / крепления
- > Широкий выбор мостов под различные нагрузки и разных размеров
- > Различные системы привода



ТИП	мост LAP		ОПРЫСКИВАТЕЛЬ
№	54xx	55xx	
Применение	Опрыскиватели, различное применение		
Ширина по фланцам	1850 – 2280 мм		
Передаточное число	i = 16.5 – 24.0		
Скорость	До 50 км/ч		
Рабочий или снаряженный вес машины	До 30 метрических тонн		
Статическая нагрузка на мост	140 – 310 кН		
Динамическая нагрузка на мост	До 200 кN @ 40 км/ч		
Момент на входе	1000 Нм (с прямым подсоединением гидромотора) / 3500 Нм		
Обороты на входе	3700		
Фланцы	DIN/MECHANICS/SPICER различные размеры		
Блокировка дифференциала	NoSpin® / Муфта / MDDL (мультидисковая)		
Тормоза	Дисковые тормоза в масляной ванне с различными опциями, такими как вращение со скоростью колеса (турбо-тормоза NAF), комбинирование рабочих и стояночных тормозов		
Привод	Прямое подсоединение коробки передач или гидромотора		

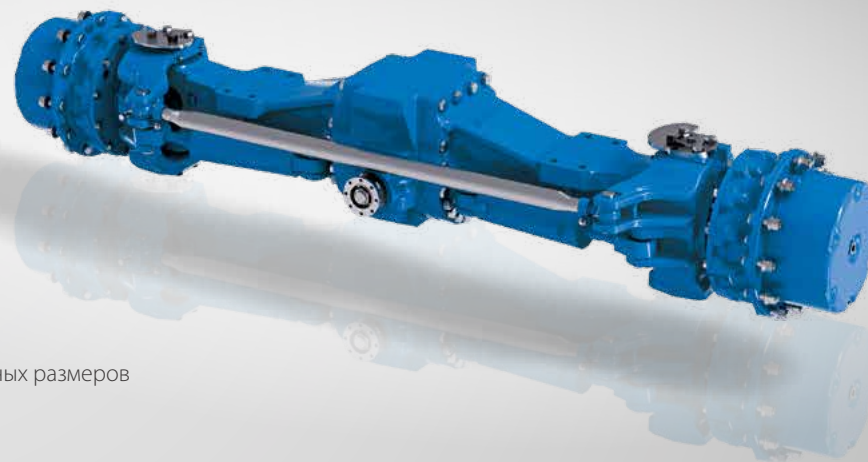


УПРАВЛЯЕМЫЕ МОСТЫ ДЛЯ БОЛЬШИХ НАГРУЗОК



Характеристики продукта

- > Специально разработаны для больших нагрузок
- > Различные по функциональности и месту установки тормоза
- > Запатентованные турбо-тормоза NAF
- > Опция: стояночные тормоза
- > Опция: система блокировки дифференциала
- > Различные варианты установки рулевого цилиндра
- > Различные варианты установки / крепления
- > Широкий выбор мостов под различные нагрузки и разных размеров
- > Различные системы привода



ТИП	мост SAP	мост LAP
№	75xx	
Передаточное число	i = 22.3 (возможны другие)	
Динамический тормозной момент	15300 Нм	
Момент на входе	3500 Нм	
Обороты на входе	3000	
Динамическая нагрузка на мост	250 кН	
Рабочий или снаряженный вес машины	50 метрических тонн	
Фланцы	DIN/MECHANICS/SPICER различные размеры	
Тормоза	Дисковые тормоза в масляной ванне Опция: стояночные тормоза	
Блокировка дифференциала	NoSpin® / Муфта / MDDL (мультидисковая)	
Привод	Прямое подключение коробки передач или гидромотора	

ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЙ ПОГРУЗЧИК



КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ С ГИДРОСТАТИЧЕСКИМ ПРИВОДОМ



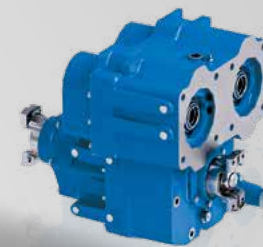
ОДИН ДВИГАТЕЛЬ ГИДРОСТАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ/ HydroSync®

Характеристики продукта (VG 35/VG 75/VG 250)

- > Широкий выбор стандартных коробок передач, переключаемых в состоянии покоя
- > Возможны различные передаточные числа для одной и двух скоростей
- > Опции: стояночные тормоза и отключение привода заднего моста

Характеристики продукта HydroSync®

- > Простой процесс переключения благодаря электрогидравлически синхронизированным передачам
- > Переключение вручную или автоматически
- > Высокоэкономичное решение HydroSync®



ДВА ДВИГАТЕЛЯ ГИДРОСТАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ/ DualSync®

Характеристики продукта (VGZ 75/VGZ 76/VGZ 86)

- > Широкий выбор стандартных коробок передач, переключаемых в состоянии покоя
- > Возможно различное расположение двигателей: рядом, „лицом к лицу“, „спиной к спине“
- > Возможны различные передаточные числа для одной и двух скоростей
- > Опции: стояночные тормоза и отключение привода заднего моста

Характеристики продукта DualSync®

- > Коробка передач от двух двигателей с гидростатической функцией CVT (бесступенчатой передачи)
- > 2 режима работы
 - Одновременная работа двух двигателей для высокой тяги
 - Высокая скорость при работе одного двигателя
- > Возможны различные передаточные числа для каждого двигателя
- > Дизельный двигатель работает на максимально эффективных оборотах
- > Экономия топлива до 20 %

тип	VG 250	VG 35	VG 75	HydroSync®	VGZ 75	VGZ 76	VGZ 86	DualSync®	МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНАЯ МАШИНА
Передаточное число i1	4.78	1.68 – 6.31	2.64 – 6.63	3.58	1.72 – 4.04	3.27 – 4.03	4.35 – 5.02	1.20 – 1.88	
Передаточное число i2	1.33	0.89 – 2.13	1.06 – 2.05	1.08	1.33 – 2.36	1.07 – 1.68	1.81 – 2.09	4.00 – 5.92	
Стояночные тормоза	Опция	Опция	Опция	Опция	Опция	Опция	Опция	Опция	
Система отключения	Опция	Опция	Опция	Опция	Опция	Опция	Опция	Опция	
Блокировка дифференциала	–	Опция	–	–	–	–	–	–	
Момент на выходе [Нм]	Макс. 2500	Макс. 6000	Макс. 8000	Макс. 5000	Макс. 6000	Макс. 8200	Макс. 10500	Макс. 8900	
Гидромотор размер 1 [макс. см3]	До 135	До 170	До 250	До 165	До 160	До 170	До 210	До 210	
Гидромотор размер 2 [макс. см3]	–	–	–	–	До 160	До 170	До 210	До 210	
Выходной фланец	DIN / MECHANICS / SPICER / различные размеры								
Привод	Прямое подсоединение гидромотора / фланцев								



Компания NAF является специалистом по силовой передаче, силе тяги и нагрузкам для самоходных рабочих машин. Наши коробки передач и мосты вносят существенный вклад в конкурентные преимущества в отрасли тяжелого машиностроения. С 1960 года, являясь постоянным партнером наших клиентов-лидеров рынка, мы отлично выполняем поставленные ими задачи, и каждый год 5 % от нашего оборота инвестируем в исследования и развитие.

Получите свою выгоду от нашего пристрастия к инновациям, которые обеспечат Вам успех на рынке.



НА 3 КОНТИНЕНТАХ КАК ДОМА



46

стран по всему миру, куда
поставляется наша продукция

620

сотрудников в целом

35.000 м²

производственных площадей в 17 цехах

38.000

наших компонентов продаются ежегодно

15

патентов и защищенных
разработок

35

сотрудников работают в отделе исследований
и развития / разработки продукции

Головной офис и производство

NAF Neunkirchener Achsenfabrik AG
Weyhausenstraße 2
91077 Neunkirchen am Brand
Germany
T: +49 9134 702 0
F: +49 9134 702 640
info@nafaxles.com

Филиал в России

ООО НАФ Россия
Карьерная 2, оф. 502, 620030
Екатеринбург, Россия
Директор: Коровина Евгения Ивановна
Тел./факс: (343) 278-65-04
E-mail: Evgenia.Korovina@nafaxles.com

Подробная информация о наших подразделениях
в Северной Америке, Франции, Германии (головной
офис), России и Китае на сайте:



NAF • MODULAR-MINDED AXLES

NAFAXLES.COM