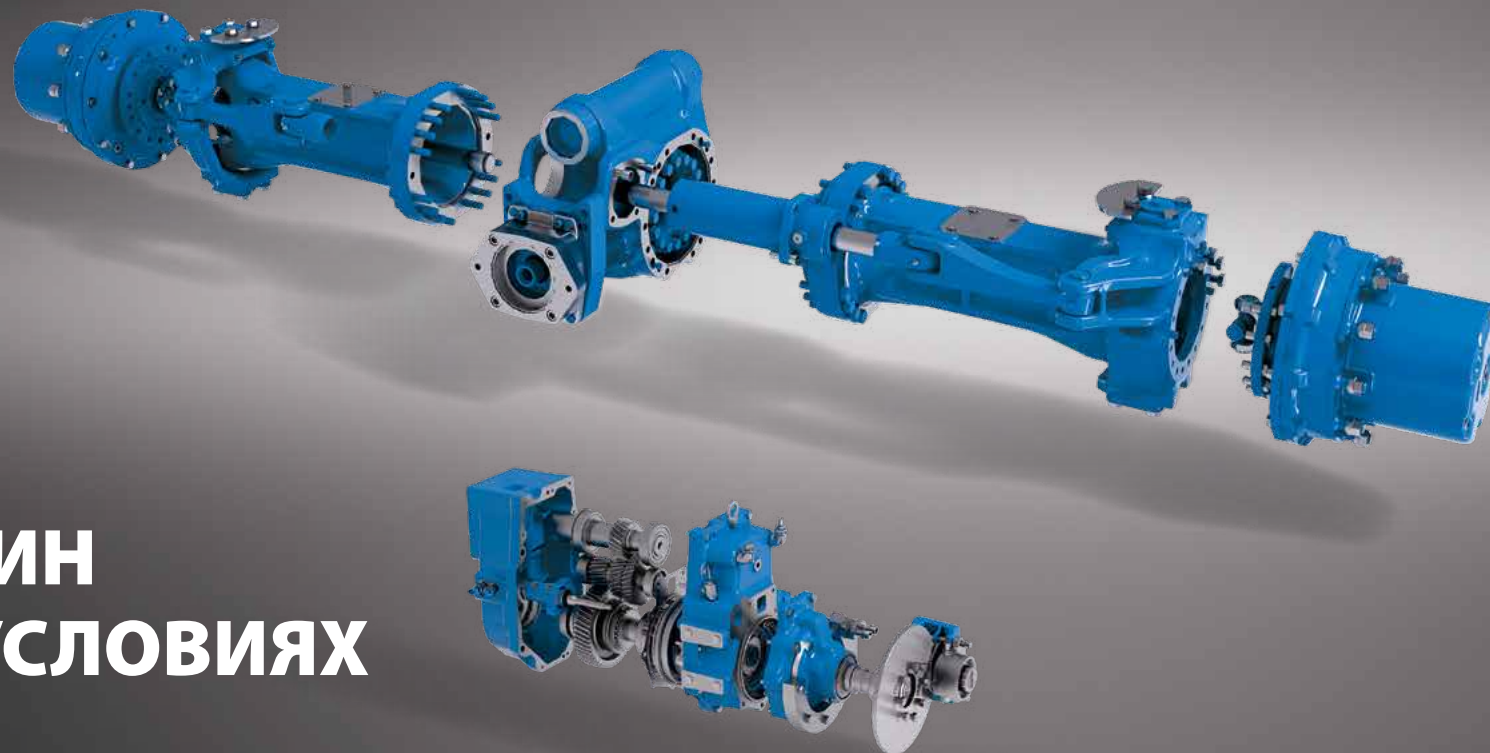


МОСТЫ И КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

 СДЕЛАНО В ГЕРМАНИИ

ДЛЯ РАБОТЫ ВАШИХ МАШИН В ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЯХ

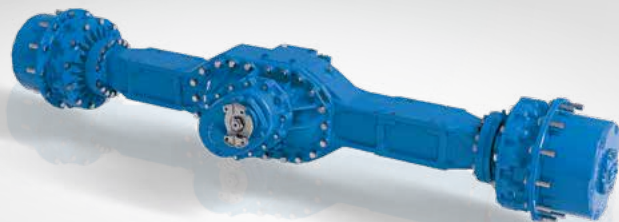


NAF • MODULAR-MINDED AXLES

NAFAXLES.COM

СЕМЕЙСТВО УПРАВЛЯЕМЫХ И ЖЕСТКИХ МОСТОВ

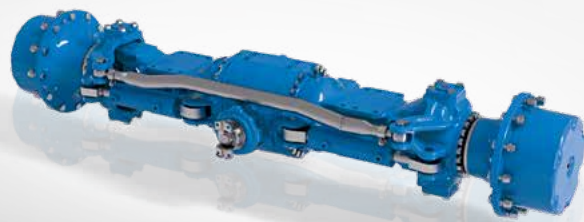
МОДУЛЬНЫЕ МОСТЫ И КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ NAF С ЗАРЕКОМЕНДОВАВШИМ СЕБЯ НАДЕЖНЫМ ДИЗАЙНОМ
УЖЕ БОЛЕЕ 55 ЛЕТ ПРИМЕНЯЮТСЯ В УСЛОВИЯХ БЕЗДОРОЖЬЯ.



ПЛАНЕТАРНЫЕ
ЖЕСТКИЕ МОСТЫ



ПЛАНЕТАРНЫЕ
ЖЕСТКИЕ МОСТЫ
С ПРЯМЫМ
ПОДСОЕДИНЕНИЕМ ПРИВОДА



ПЛАНЕТАРНЫЕ
УПРАВЛЯЕМЫЕ МОСТЫ



ПЛАНЕТАРНЫЕ
УПРАВЛЯЕМЫЕ МОСТЫ
С ПРЯМЫМ
ПОДСОЕДИНЕНИЕМ
ПРИВОДА

**ДЛЯ РАБОТЫ
ВАШИХ МАШИН
В ТЯЖЕЛЫХ
УСЛОВИЯХ**

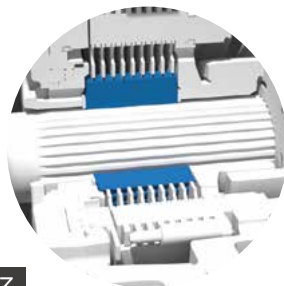
ПЛАНЕТАРНЫЕ ЖЕСТКИЕ МОСТЫ



1
ЛИТОЙ ДИЗАЙН



2
ЗАПАТЕНТОВАННЫЕ
САМООХЛАЖДАЮЩИЕСЯ
ТУРБО-ТОРМОЗА



3
БЛОКИРОВКА ДИФФЕРЕНЦИАЛА
MDDL (МУЛЬТИДИСКОВАЯ)
ИЛИ NOSPIN®
ИЛИ DOG CLUTCH
ИЛИ LIMITED SLIP

ТИП	SAP 54	SAP 55	SAP 75	SAP 76	SAP 77	SAP 87	SAP 88	SAP 89
Передаточное число	16.50 – 25.76	15.29 – 29.32	10.87 – 31.79	11.33 – 34.87	10.87 – 29.39	13.33 – 30.86	16.9 – 23.4	19.38
Статическая нагрузка на мост до [кН]	280	400	440	220	300	340	400	450
Динамическая нагрузка на мост [кН]	120	200	300	170	180	250	250	300
Макс. скорость [км/ч]	40	40	50	55	55	30	60	60
Стояночные тормоза	опция	опция	опция	опция	опция	опция	опция	опция
Рабочие тормоза	опция	опция	опция	опция	опция	опция	опция	опция
Момент на входе [Нм]	2700	3200	3300	4100	5000	6000	6600	7000
Обороты на входе	3500	3600	3600	3600	3600	3200	4200	3300
Ширина моста [мм]	2243 – 2530	2100 – 2755	1485 – 2780	2408 – 2850	2408 – 2850	2430 – 3031	3252	2500 – 3300
Ширина по фланцам [мм]	1850 – 2090	1742 – 2285	1107 – 2240	2030 – 2424	2028 – 2370	2030 – 2541	2756	2000 – 2800
Окружность болтов [мм]	335	335	425	425	425	500	500	500
Фланцы	DIN/ MECHANICS/ SPICER/ различные размеры							
Блокировка дифференциала	MDDL / NoSpin® / dog clutch / limited slip							





ПЛАНЕТАРНЫЕ ЖЕСТКИЕ МОСТЫ

Характеристики продукта:

- > Модульная конфигурация хорошо зарекомендовавших себя компонентов для удовлетворения потребностей клиентов
- > Способы крепления: жесткое или качающееся

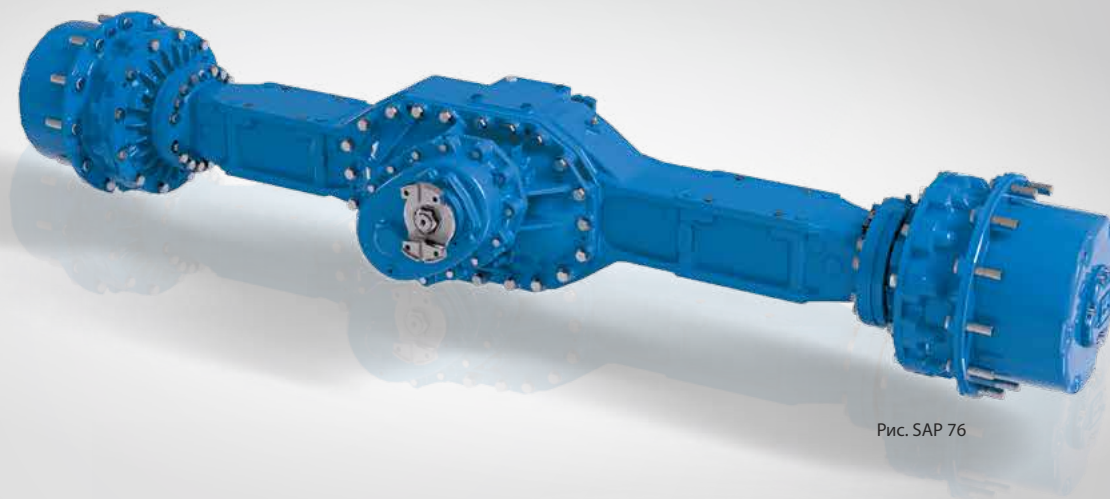


Рис. SAP 76

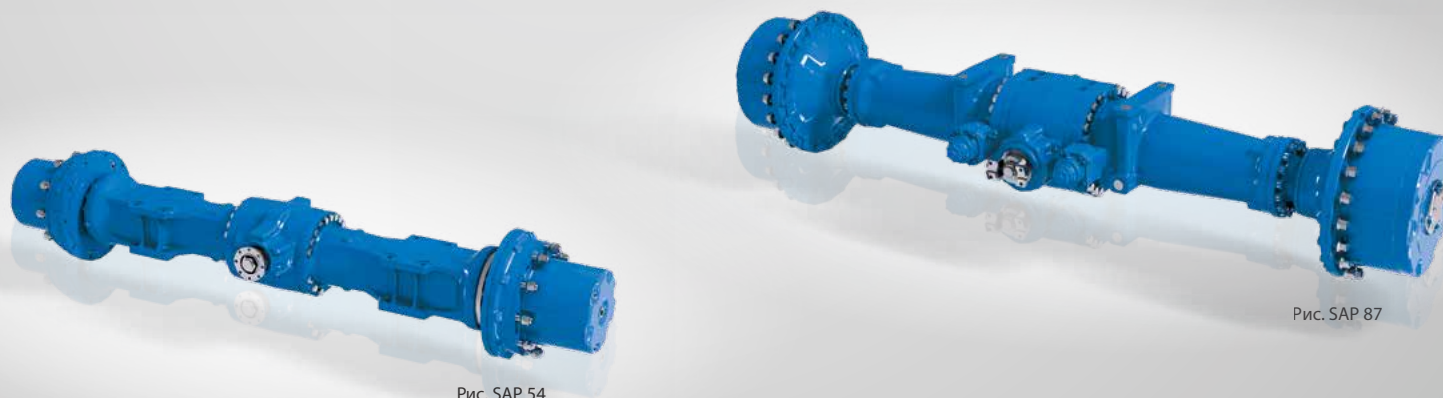


Рис. SAP 87



Рис. SAP 54



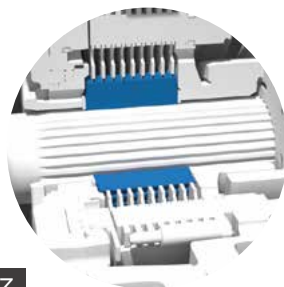
ПЛАНЕТАРНЫЕ ЖЕСТКИЕ МОСТЫ С ПРЯМЫМ ПОДСОЕДИНЕНИЕМ ПРИВОДА



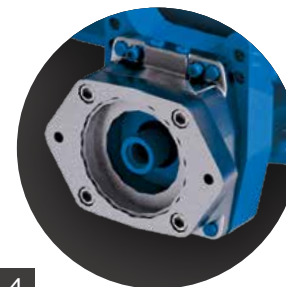
1
ЛИТОЙ ДИЗАЙН



2
ЗАПАТЕНТОВАННЫЕ
САМООХЛАЖДАЮЩИЕСЯ
ТУРБО-ТОРМОЗА



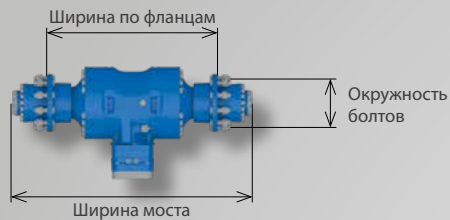
3
БЛОКИРОВКА ДИФФЕРЕНЦИАЛА
MDDL (МУЛЬТИДИСКОВАЯ)
ИЛИ NOSPIN®
ИЛИ DOG CLUTCH
ИЛИ LIMITED SLIP



4
ПРЯМОЕ ПОДСОЕДИНЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ
С ЗУБЧАТОЙ ПЕРЕДАЧЕЙ

ТИП	SAP 43	SAP 55	SAP 75	SAP 85
Передаточное число	49.54	23.98	49.48 – 96.35	75.62
Статическая нагрузка на мост до [кН]	310	320	420	579
Динамическая нагрузка на мост [кН]	260	200	300	579
Макс. скорость [км/ч]	6	20	15	8
Стояночные тормоза	опция	опция	опция	опция
Рабочие тормоза	опция	опция	опция	опция
Макс. момент на входе [Нм]	800	1300	700	360
Обороты на входе	2000	3400	3500	1780
Ширина моста [мм]	1123	2570	1485 – 2084	1676
Ширина по фланцам [мм]	800	2100	1107 – 1826	1186
Окружность болтов [мм]	225	335	425	500
Привод	Прямое подсоединение гидромотора / гидростатический или гидродинамический привод			
Блокировка дифференциала	MDDL / NoSpin® / dog clutch / limited slip			





ПЛАНЕТАРНЫЕ ЖЕСТКИЕ МОСТЫ С ПРЯМЫМ ПОДСОЕДИНЕНИЕМ ПРИВОДА

Характеристики продукта:

- > Очень компактный дизайн
- > Способы крепления: жесткое или качающееся
- > Подсоединение гидро- или электромоторов различных размеров и моделей

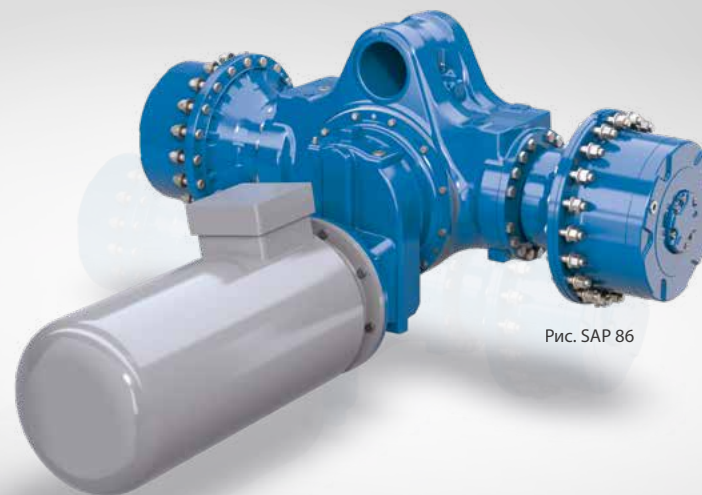


Рис. SAP 86

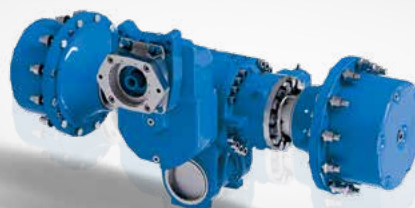


Рис. SAP 75



Рис. SAP 43



ПЛАНЕТАРНЫЕ УПРАВЛЯЕМЫЕ МОСТЫ



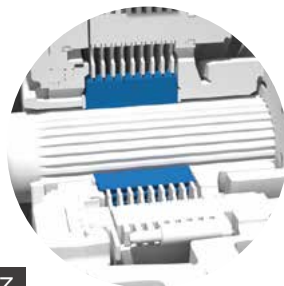
1

ЛИТОЙ ДИЗАЙН



2

ЗАПАТЕНТОВАННЫЕ
САМООХЛАЖДАЮЩИЕСЯ
ТУРБО-ТОРМОЗА



3

БЛОКИРОВКА ДИФФЕРЕНЦИАЛА
MDDL (МУЛЬТИДИСКОВАЯ)
ИЛИ NOSPIN®
ИЛИ DOG CLUTCH
ИЛИ LIMITED SLIP

ТИП	LAP 54	LAP 55	LAP 75	LAP 76
Передаточное число	16.48 – 22.76	19.32 – 23.98	16.09 – 22.3	16.18 – 32.3
Статическая нагрузка на мост до [кН]	280	300	280	340
Динамическая нагрузка на мост [кН]	125	160	140	170
Макс. скорость [км/ч]	40	40	40	40
Стояночные тормоза	опция	опция	опция	опция
Рабочие тормоза	опция	опция	опция	опция
Момент на входе [Нм]	2400	3500	4000	5000
Обороты на входе	3200	3200	3500	3600
Ширина моста [мм]	2290 – 2531	2100 – 755	2740 – 2990	2500
Ширина по фланцам [мм]	1850 – 2091	1742 – 2285	2362 – 2612	2122
Окружность болтов [мм]	335	335	425	425
Фланцы	DIN / MECHANICS / SPICER / различные размеры			
Блокировка дифференциала	Различные варианты			



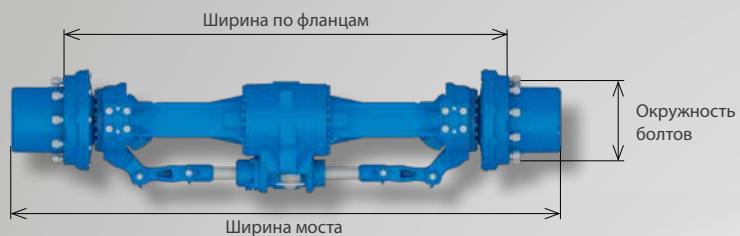


Рис. LAP 76

ПЛАНЕТАРНЫЕ УПРАВЛЯЕМЫЕ МОСТЫ

Характеристики продукта:

- > Способы крепления: жесткое или качающееся
- > Высокая нагрузка на колесо в статике и в динамике
- > Тормоза встроены в ступицу колеса, что обеспечивает высокую стабильность во время работы одной стороны машины

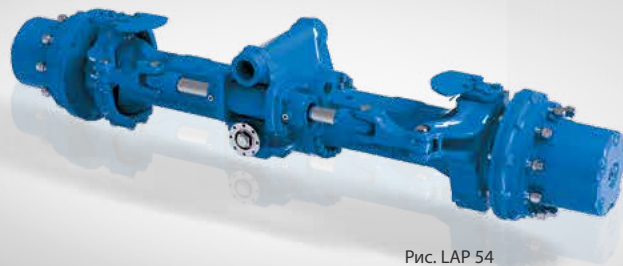


Рис. LAP 54

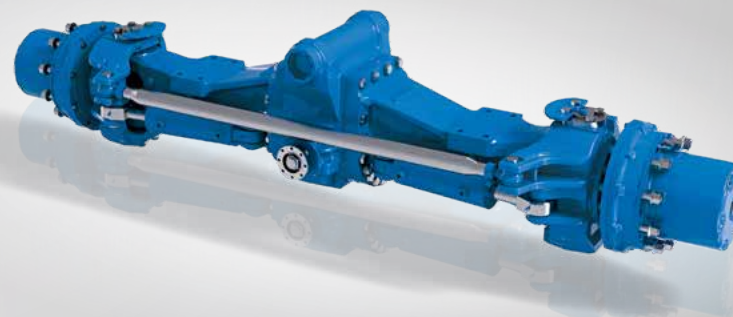


Рис. LAP 55



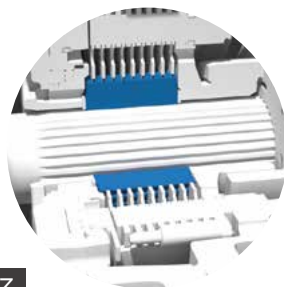
ПЛАНЕТАРНЫЕ УПРАВЛЯЕМЫЕ МОСТЫ С ПРЯМЫМ ПОДСОЕДИНЕНИЕМ ПРИВОДА



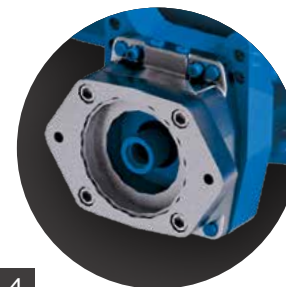
1
ЛИТОЙ ДИЗАЙН



2
ЗАПАТЕНТОВАННЫЕ
САМООХЛАЖДАЮЩИЕСЯ
ТУРБО-ТОРМОЗА



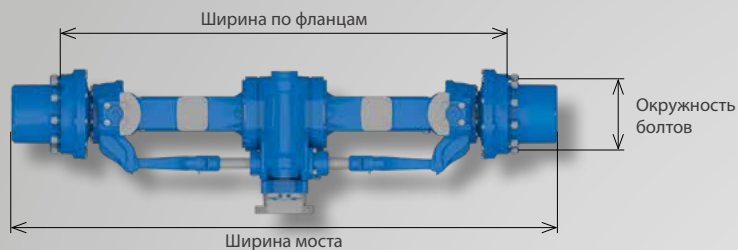
3
БЛОКИРОВКА ДИФФЕРЕНЦИАЛА
MDDL (МУЛЬТИДИСКОВАЯ)
ИЛИ NOSPIN®
ИЛИ DOG CLUTCH
ИЛИ LIMITED SLIP



4
ПРЯМОЕ ПОДСОЕДИНЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ
С ЗУБЧАТОЙ ПЕРЕДАЧЕЙ

ТИП	LAP 44	LAP 54	LAP 55
Передаточное число	39.16 – 58.75	55.3 – 68.1	19.32 – 23.98
Статическая нагрузка на мост до [кН]	110	140	320
Динамическая нагрузка на мост [кН]	110	140	190
Макс. скорость [км/ч]	40	40	25
Стояночные тормоза	опция	опция	опция
Рабочие тормоза	опция	опция	опция
Момент на входе [Нм]	900	1050	макс. 3500
Обороты на входе	3800	4500	3400
Ширина моста [мм]	2704 – 3510	3050 – 3569	2570
Ширина по фланцам [мм]	2470 – 3270	2770 – 3270	2100
Окружность болтов [мм]	275	335	335
Привод	Прямое подсоединение гидромотора /гидростатический или гидродинамический привод		
Блокировка дифференциала	Различные варианты		





ПЛАНЕТАРНЫЕ УПРАВЛЯЕМЫЕ МОСТЫ С ПРЯМЫМ ПОДСОЕДИНЕНИЕМ ПРИВОДА

Характеристики продукта:

- > Привод встроен в корпус дифференциала, компактный дизайн
- > Подсоединение гидро- или электромоторов различных размеров и моделей
- > Регулируемая ширина колеи для использования шин различных размеров

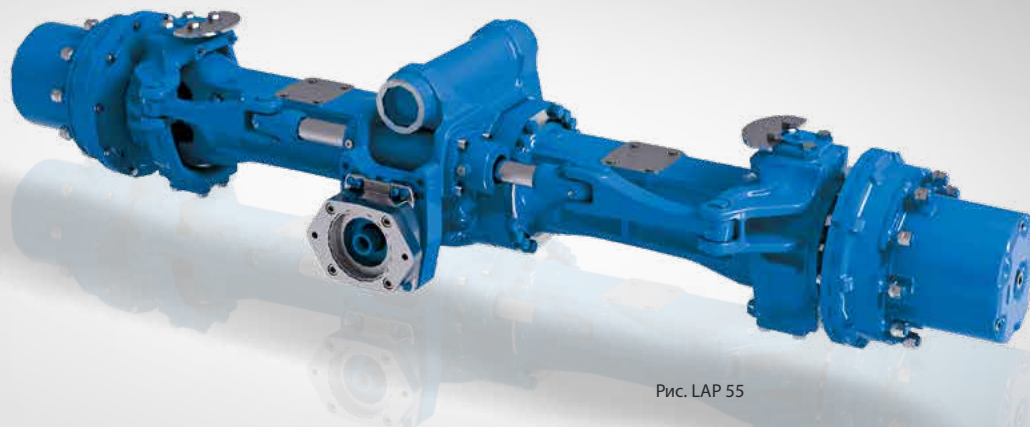


Рис. LAP 55

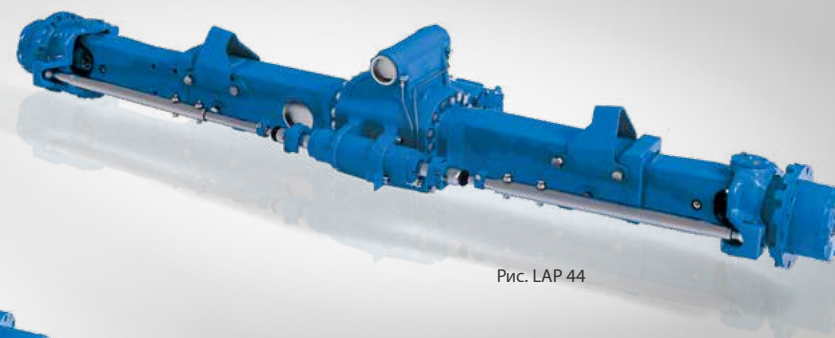


Рис. LAP 44

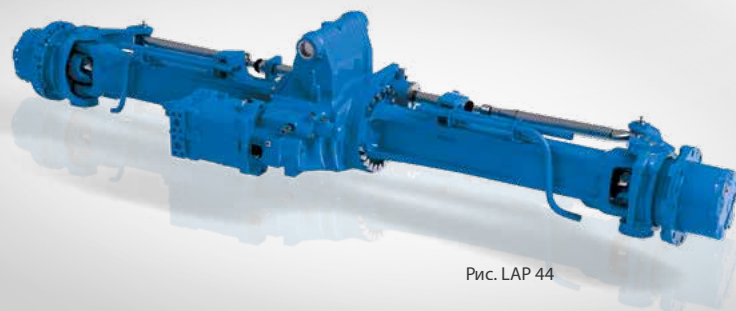


Рис. LAP 44

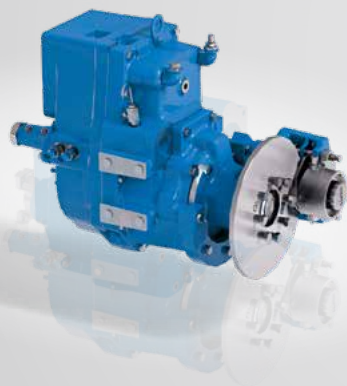


An aerial photograph of a vast, deep open-pit mine. The mine's floor is a complex network of dirt roads and tracks, showing the scale of the excavation. In the lower center, a yellow dump truck is visible, carrying a load of dark material. The surrounding landscape is rugged and rocky, with some sparse vegetation on the edges.

**ДЛЯ РАБОТЫ
ВАШИХ МАШИН
В ТЯЖЕЛЫХ
УСЛОВИЯХ**

СЕМЕЙСТВО КОРОБОК ПЕРЕДАЧ

КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ NAF С ЗАРЕКОМЕНДОВАВШИМ СЕБЯ НАДЕЖНЫМ ДИЗАЙНОМ
УЖЕ БОЛЕЕ 55 ЛЕТ ПРИМЕНЯЮТСЯ В УСЛОВИХ БЕЗДОРОЖЬЯ.



ГИДРОСТАТИЧЕСКАЯ
КОРОБКА ПЕРЕДАЧ
ОТ ОДНОГО ДВИГАТЕЛЯ /
HydroSync®



ГИДРОСТАТИЧЕСКАЯ
КОРОБКА ПЕРЕДАЧ
ОТ ДВУХ ДВИГАТЕЛЕЙ /
DualSync®

ГИДРОСТАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ ОТ ОДНОГО ДВИГАТЕЛЯ / HydroSync®



1
СТОЯНОЧНЫЕ ТОРМОЗА



2
БЛОКИРОВКА ДИФФЕРЕНЦИАЛА



3
ОТКЛЮЧЕНИЕ ЗАДНЕГО МОСТА

ТИП	VG 250	VG 35	VG 75	HydroSync®
Передаточное число i1	4.78	1.68 – 6.31	2.64 – 6.63	3.58
Передаточное число i2	1.33	0.89 – 2.13	1.06 – 2.05	1.08
Стояночные тормоза	опция	опция	опция	опция
Система расцепления	опция	опция	опция	опция
Блокировка дифференциала	–	опция	–	–
Момент на входе [Нм]	макс. 700	макс. 1100	макс. 1600	макс. 1180
Обороты на входе	макс. 4500	макс. 4500	макс. 4500	макс. 3500
Момент на выходе [Нм]	макс. 2500	макс. 6000	макс. 8000	макс. 5000
Размер гидромотора [макс. см³]	до 135	до 170	до 250	до 165
Выходной фланец	DIN / MECHANICS / SPICER / различные размеры			
Привод	Прямое подсоединение гидромотора / фланец			



VG 250 / VG 35 / VG 75

Характеристики продукта:

- > Широкий выбор стандартных коробок передач, переключаемых без нагрузки
- > Различные передаточные числа для одной и двух скоростей
- > В качестве опции стояночные тормоза и отключение заднего привода
- > Достаточно небольшого пространства для установки
- > Высокая эффективность

HydroSync®

Характеристики продукта:

- > HydroSync® - это доработанная версия стандартной коробки передач VG 35
- > Переключение без нагрузки благодаря электро-гидравлически синхронизированным передачам
- > Переключение по требованию или автоматически
- > При регулировке насоса и двигателя привод на ведущие колеса находится без нагрузки
- > Трансмиссия переключается в нейтральную позицию
- > Затем гидравлическая трансмиссия регулируется в соответствии с новым передаточным числом выбранной передачи
- > Выбирается необходимая передача и продолжается нормальная программа движения
- > Экономное решение HydroSync®

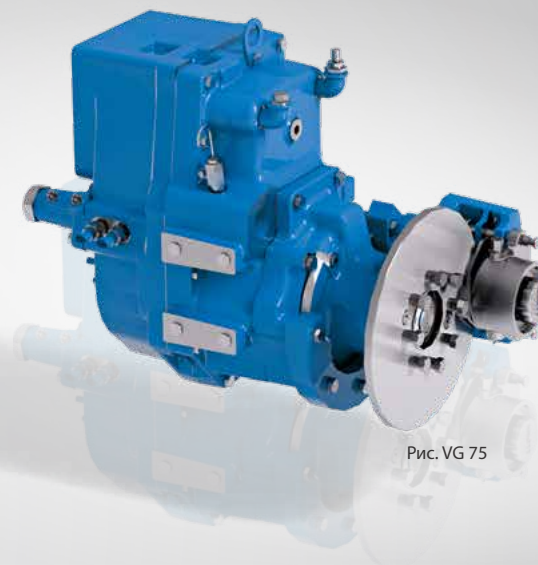


Рис. VG 75

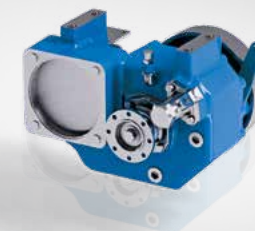


Рис. VG 250



Рис. VGD 35



ГИДРОСТАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ ОТ ДВУХ ДВИГАТЕЛЕЙ / DualSync®



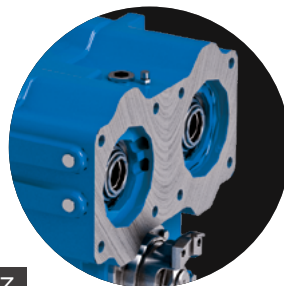
1

СТОЯНОЧНЫЕ ТОРМОЗА



2

ОТКЛЮЧЕНИЕ ЗАДНЕГО МОСТА



3

ПРИВОД ОТ ДВУХ ДВИГАТЕЛЕЙ

ТИП	VGZ 75	VGZ 76	VGZ 86	DualSync®
Передаточное число i1	1.72 – 4.04	3.27 – 4.03	4.35 – 5.02	1.20 – 1.88
Передаточное число i2	1.33 – 2.36	1.07 – 1.68	1.81 – 2.09	4.00 – 5.92
Стояночные тормоза	опция	опция	опция	опция
Система расцепления	опция	опция	опция	опция
Момент на входе [Нм]	макс. 2000	макс. 2060	макс. 2200	макс. 1430
Обороты на входе	макс. 4500	макс. 4500	макс. 4500	макс. 4750
Момент на выходе [Нм]	макс. 6000	макс. 8200	макс. 10500	макс. 8900
Гидромотор 1 [макс. см3]	до 160	до 170	до 210	до 210
Гидромотор 2 [макс. см3]	до 160	до 170	до 210	до 210
Выходной фланец	DIN / MECHANICS / SPICER / различные размеры			



VGZ 75 / VGZ 76

Характеристики продукта:

- > Широкий выбор стандартных коробок передач, переключаемых без нагрузки
- > Различное расположение двигателей: рядом, „лицом к лицу“, „спиной к спине“
- > Различные передаточные числа для одной и двух скоростей
- > В качестве опции стояночные тормоза и отключение заднего моста
- > Надежный хорошо зарекомендовавший себя механический дизайн

DualSync®

Характеристики продукта:

- > Различные передаточные числа для каждого двигателя
- > Коробка передач от двух двигателей с гидростатической функцией CVT (бесступенчатой передачи)
- > Первый двигатель отключается при достижении им максимальной скорости
- > Сокращаются потери и максимизируется тяговое усилие
- > 2 рабочих режима
 - Одновременное использование двух двигателей для высокого тягового усилия
 - Высокая скорость с одним двигателем

Преимущества коробки передач от двух двигателей:

- > Экономия топлива до 20 %
- > Отсутствие резких переключений и полный контроль дороги
- > Работа дизельного двигателя на максимально эффективных оборотах

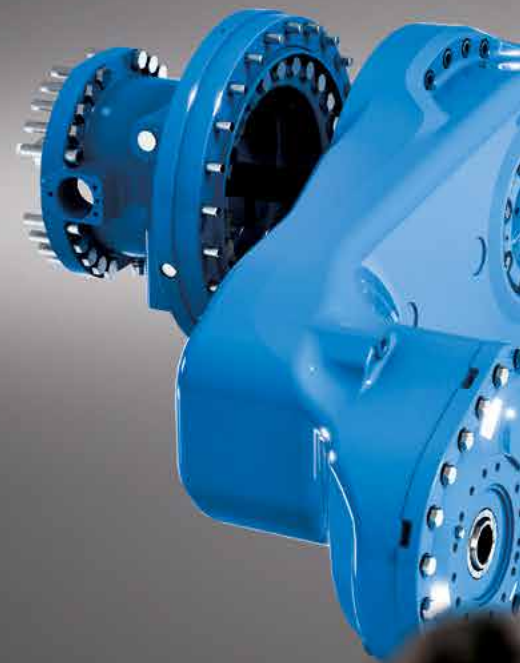


Рис. VGZ 76



MODULAR-MINDED AXLES

Благодаря модульному мышлению,
модульным процессам и модульному производству
уже сегодня мы предлагаем ответы
на функциональные, экономические и логистические
требования, которые будут выдвинуты завтра.



6 ФАКТОРОВ УСПЕХА ДЛЯ ВАШЕЙ КОНЦЕПЦИИ МАШИНЫ БУДУЩЕГО:

1

МОДУЛЬНЫЙ ДИЗАЙН МОСТА

Проверенная модульная система производства целого привода из отлично зарекомендовавших себя отдельных компонентов.

2

МОДУЛЬНОЕ ИЗГОТОВЛЕНИЕ НА ЗАКАЗ

Строго индивидуальные, быстрые и экономичные решения - модульные разработки и внедрение.

3

МОДУЛЬНЫЕ ИННОВАЦИИ

Каждая новая разработка для наших клиентов внедряется в модульную систему.

4

МОДУЛЬНОЕ ПРОИЗВОДСТВО

Конвейерное производство отдельных деталей основывается на модульном принципе сборки и обеспечения.

5

МОДУЛЬНЫЙ РЕМОНТ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Простая система ремонта и обеспечения запасными частями - при замене модуля сокращаются текущие расходы и время простоя.

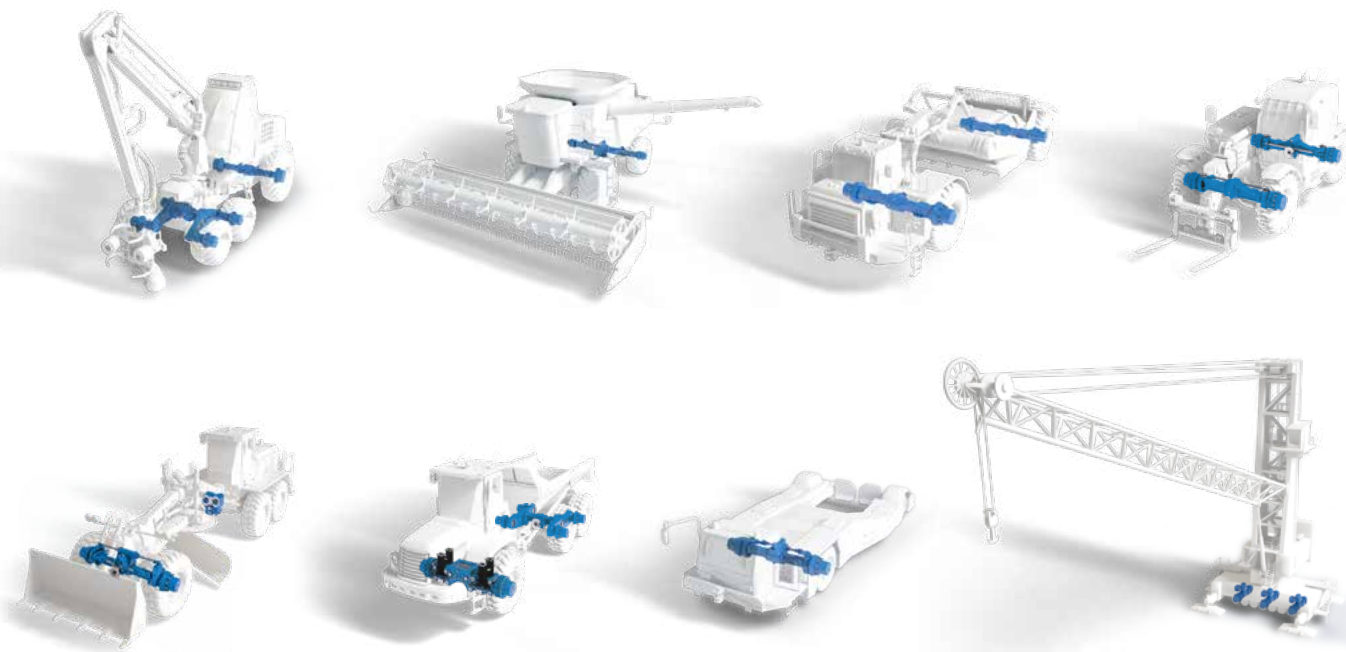
6

МОДУЛЬНЫЙ ДУХ

Корпоративная культура основывается на постоянном стремлении дать клиентам особые конкурентные преимущества.

ДЛЯ РАБОТЫ ВАШИХ МАШИН В ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЯХ

Лидируя на рынке компонентов привода для самоходной лесозаготовительной техники, продукция компании NAF на протяжении десятилетий используется во многих других отраслях в самых тяжелых условиях. Модульная система, разработанная с учетом различных требований, предлагает индивидуальное решение поставленных производителем тяжелых машин задач в любых отраслях. Благодаря такому подходу, сделавшему нас лидерами рынка приводов для лесозаготовительных машин, мы разработаем индивидуальное решение для Вас.





ДЛЯ РАБОТЫ ВАШИХ МАШИН В ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЯХ

Приводы NAF разработаны с учетом особых условий их установки и работы. Наша модульная система и опыт более 300 проектов являются основой для удовлетворения Ваших запросов наилучшим образом. Мы будем рады представить Вам полное портфолио нашей продукции!



СЕМЕЙСТВО ТАНДЕМНЫХ МОСТОВ:

ПЛАНЕТАРНЫЕ ТАНДЕМНЫЕ
МОСТЫ С ВОЗВЫШЕНИЕМ

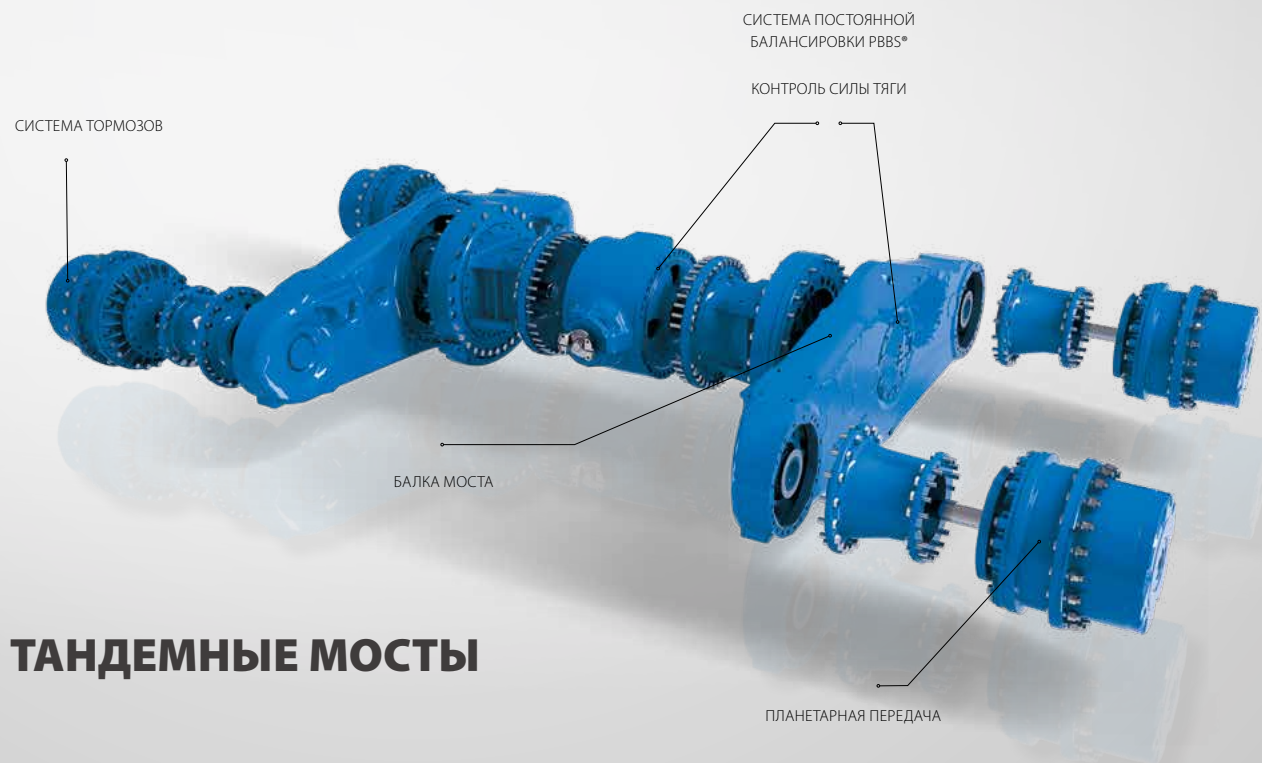
ПЛАНЕТАРНЫЕ ПОРТАЛЬНЫЕ
ТАНДЕМНЫЕ МОСТЫ

ПОРТАЛЬНЫЕ ТАНДЕМНЫЕ МОСТЫ

ПЛАНЕТАРНЫЕ ТАНДЕМНЫЕ МОСТЫ



Не стесняйтесь попросить у нас
проспект с полной информацией
о наших тандемных мостах!



ТАНДЕМНЫЕ МОСТЫ



Компания NAF очень гордится премиями, которыми награждают нас клиенты, отмечая наши выдающиеся достижения и надежное партнерство на всех уровнях.

Это является для нас эталоном для сотрудничества со всеми клиентами.



Компания NAF является специалистом по силовой передаче, силе тяги и нагрузкам для самоходных рабочих машин. Наши коробки передач и мосты вносят существенный вклад в конкурентные преимущества в отрасли тяжелого машиностроения. С 1960 года, являясь постоянным партнером наших клиентов-лидеров рынка, мы отлично выполняем поставленные ими задачи, и каждый год 5 % от нашего оборота инвестируем в исследования и развитие.

Получите свою выгоду от нашего пристрастия к инновациям, которые обеспечат Вам успех на рынке.



НА 3 КОНТИНЕНТАХ КАК ДОМА



46

стран по всему миру, куда
поставляется наша продукция

620

сотрудников в целом

35.000 м²

производственных площадей в 17 цехах

38.000

наших компонентов продаются ежегодно

15

патентов и защищенных
разработок

35

сотрудников работают в отделе исследований
и развития / разработки продукции

Головной офис и производство

NAF Neunkirchener Achsenfabrik AG
Weyhausenstraße 2
91077 Neunkirchen am Brand
Germany
T: +49 9134 702 0
F: +49 9134 702 640
info@nafaxles.com

Филиал в России

ООО НАФ Россия
Карьерная 2, оф. 502, 620030
Екатеринбург, Россия
Директор: Коровина Евгения Ивановна
Тел./факс: (343) 278-65-04
E-mail: Evgenia.Korovina@nafaxles.com

Подробная информация о наших подразделениях
в Северной Америке, Франции, Германии (головной
офис), России и Китае на сайте:



NAF • MODULAR-MINDED AXLES

NAFAXLES.COM